

## 主要仕様

項目	目	仕様 (グラップルローダー無)				
型式		U-4D	U-4DW	U-5D	U-5DW	U-6D
車両重量	重量	6000kg	6220kg	7700kg	7920kg	10050kg
	全長	4890mm	5190mm	5370mm	5680mm	5960mm
寸法	全幅	2180mm		2450mm		2490mm
	全高	2400mm		2560mm		2680mm
	タンブラ中心距離	3125mm		3240mm		3940mm
	履帯中心距離	1490mm		1700mm		1800mm
	履帯外幅	1990mm		2300mm		2450mm
法	履帯幅	500mm		600mm		650mm
	接地圧	23.3kPa	24.1kPa	24.3kPa	25.0kPa	24.8kPa
	最低地上高	370mm		370mm		510mm
エンジン	名称	クボタV3800-CR-TI-WDR		いすゞ4HK1XDMA		いすゞ4HK1XDLA
	形式	水冷4サイクル直接噴射式		水冷4サイクル直接噴射式		水冷4サイクル直接噴射式
	総行程容積	3769cc		5193cc		5193cc
	定格出力	80.8kW/2400min <sup>-1</sup>		128.4kW/2000min <sup>-1</sup>		140kW/2000min <sup>-1</sup>
走行速度	低速	0~7.5km/h		0~7.8km/h		0~7.5km/h
	高速	0~11km/h		0~11km/h		0~11km/h
最大積載量		4500kg		5500kg		7200kg
履帯形式		ゴムクローラ		ゴムクローラ		ゴムクローラ
駆動方式		油圧無段変速		油圧無段変速		油圧無段変速
荷台		後方ダンプ		後方ダンプ		後方ダンプ

項目	目	仕様 (グラップルローダー付)				
型式		U-4DG	U-4DGW	U-5DG	U-5DGW	U-6DG
車両重量	重量	7700kg	7920kg	9430kg	9650kg	11900kg
	全長	5550mm	5860mm	5840mm	6150mm	6460mm
寸法	全幅	2180mm		2450mm		2490mm
	全高	3070mm		3120mm		3120mm
	(輸送時地上高)	(2670mm)		(2700mm)		(2700mm)
	タンブラ中心距離	3125mm		3240mm		3940mm
	履帯中心距離	1490mm		1700mm		1800mm
法	履帯外幅	1990mm		2300mm		2450mm
	履帯幅	500mm		600mm		650mm
	接地圧	29.8kPa	30.7kPa	29.8kPa	30.5kPa	29.4kPa
エンジン	名称	クボタV3800-CR-TI-WDR		いすゞ4HK1XDMA		いすゞ4HK1XDLA
	形式	水冷4サイクル直接噴射式		水冷4サイクル直接噴射式		水冷4サイクル直接噴射式
	総行程容積	3769cc		5193cc		5193cc
	定格出力	80.8kW/2400min <sup>-1</sup>		128.4kW/2000min <sup>-1</sup>		140kW/2000min <sup>-1</sup>
走行速度	低速	0~7.5km/h		0~7.8km/h		0~7.5km/h
	高速	0~11km/h		0~11km/h		0~11km/h
最大積載量		4000kg		5000kg		6500kg
履帯形式		ゴムクローラ		ゴムクローラ		ゴムクローラ
駆動方式		油圧無段変速		油圧無段変速		油圧無段変速
荷台		後方ダンプ		後方ダンプ		後方ダンプ
ロータール	作業半径	6.1m		6.1m		8.0m
	旋回角度	270° 有限旋回		270° 有限旋回		270° 有限旋回
	積込能力	500kg 未満		500kg 未満		500kg 未満

※ローダーの最大積込荷重はグラップル・ローターを含む。

●本カタログの仕様及び寸法は予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真にはカタログ撮影用姿勢のものが含まれています。●機械を離れるときは必ず作業装置を接地させてください。●故障や事故を防ぐため機械の定期的な点検を行ってください。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。●フォワーダ・スキッド等の運転には「走行集材機械の運転の業務に係る特別教育」の修了が必要です。

**イワフジ工業株式会社**  
 ISO 14001 JQA-EM4426 MS JAB CMC09  
 ホームページ <http://www.iwafuji.co.jp/>

本社・工場 〒023-0872 岩手県奥州市水沢字桜屋敷西5-1 ☎0197(23)3111 FAX 0197(25)3177  
 札幌支店 〒060-0908 北海道札幌市東区北8条東3-1-1 ☎011(558)0923 FAX 011(558)0910  
 東北支店 〒023-0813 岩手県奥州市水沢中町44 ☎0197(34)2085 FAX 0197(34)2086  
 南東北支店 〒963-8052 福島県郡山市八山田5丁目314 ☎024(973)5166 FAX 024(973)5168  
 関東支店 〒110-0015 東京都台東区東上野5-16-5 ☎03(5806)3250 FAX 03(5806)3260  
 中部支店 〒465-0025 愛知県名古屋市中区上社2-210 ☎052(726)3071 FAX 052(726)3072  
 関西支店 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島3-8-15 ☎06(6302)1962 FAX 06(6302)0977  
 中国支店 〒700-0904 岡山県岡山市北区柳町2-6-25 ☎086(201)2430 FAX 086(201)2431  
 九州支店 〒862-0954 熊本県熊本市中央区神水2丁目7-10 ☎096(285)6661 FAX 096(285)6662  
 広域営業課 〒110-0015 東京都台東区東上野5-16-5 ☎03(5806)3250 FAX 03(5806)3260

お問い合わせは…

# フォワーダ

## U シリーズ タイプ D series type D



高出力と環境性能を両立した  
次世代フォワーダ





U-5DW



U-5D

# Forwarder

**U-4D  
U-5D  
U-6D**

## 高出力と環境性能を両立した次世代フォワーダ

～運材性能の更なる向上～

### 排出ガス規制適合エンジンを搭載

- 特定特殊自動車排出ガス2011年規制に適合したエンジンを搭載しました。(オフロード法)



特定特殊自動車  
少数特例2011年  
基準適合車

- DPD(ディーゼル・パティキュレート・ディフューザー)を装備し、排出ガス中のPM(煤などの粒子状物質)を捕集します。  
※U-4 クラスはDPF(ディーゼル・パティキュレート・フィルタ)
- DPDに溜まったPMの量はCAN モニタ内のインジケータに表示され、一杯になると自動再生(燃焼)処理されます。低負荷時など、自動再生が不十分な場合は、手動再生を促す警告がCAN モニタに表示されます。

DPDインジケータ



### エンジン出力の向上

- 従来機に比べてエンジン出力を高めました。積載時でも力強い、余裕のある走行が可能です。

型式	定格出力	従来機比
U-4D/4DG	80.8kW	11%up
U-5D/5DG	128.4kW	7%up
U-6D/6DG	140kW	2%up

### ウインチ付き仕様機をラインナップ

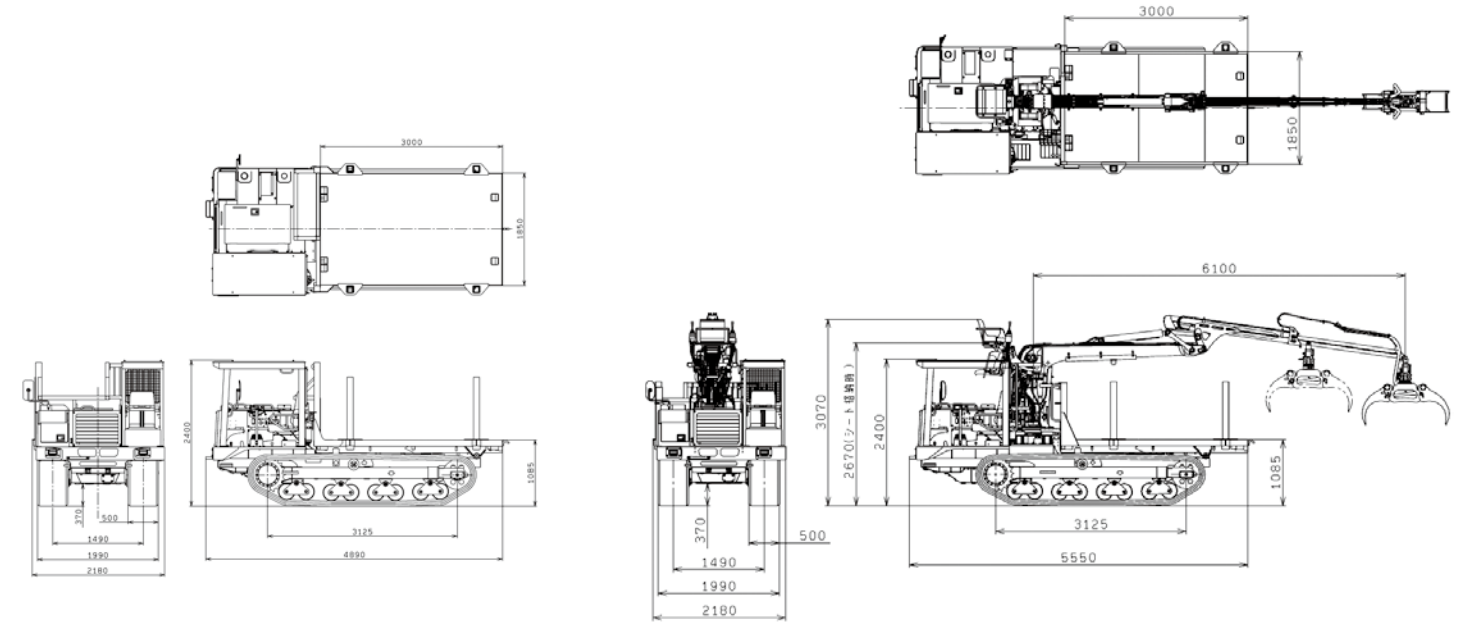
- 利便性の高い TW-2 ウインチ付き仕様機を標準設定しました。引張力20.6kN (平均径)

[標準機]	→	[ウインチ仕様機]
U-4D/4DG	→	U-4DW/4DGW
U-5D/5DG	→	U-5DW/5DGW

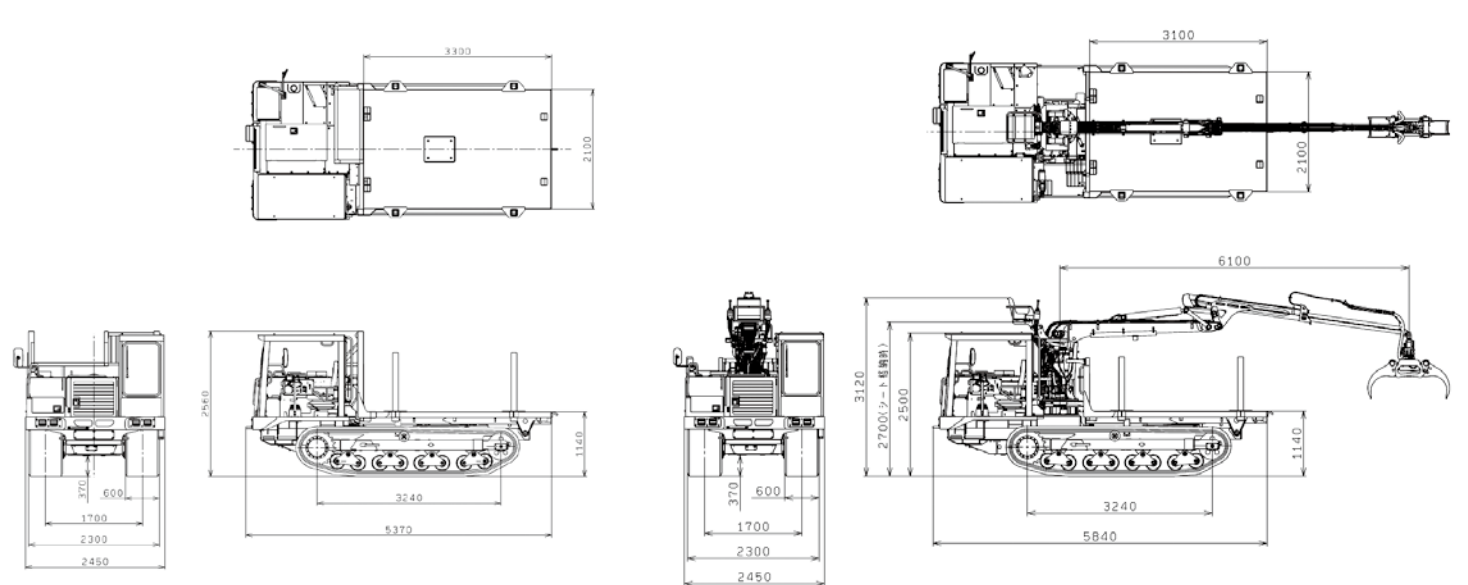


## 寸法図

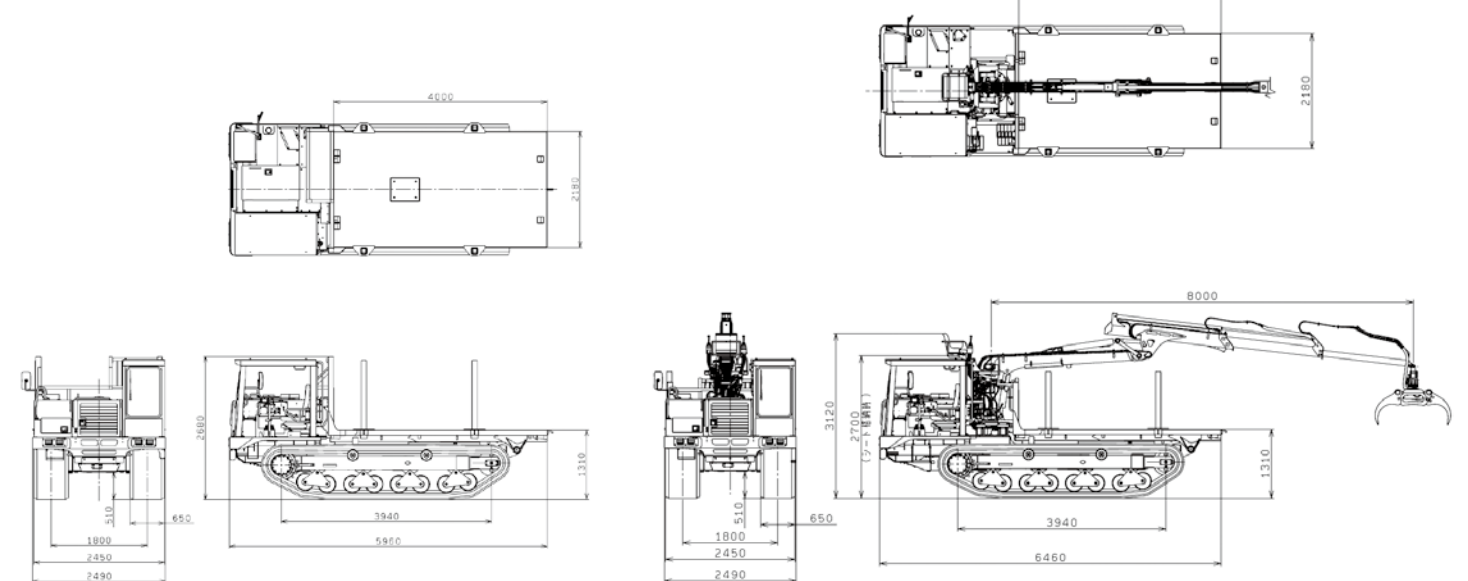
### U-4D / 4DG 作業効率に優れたスリムフォワーダ



### U-5D / 5DG 更なる進化を遂げたスタンダードフォワーダ



### U-6D / 6DG 抜群の運材性能を誇るビッグフォワーダ





# Forwarder with Grapple loader



U-6DG

U-4DG  
U-5DG  
U-6DG

/U-4DGW  
/U-5DGW



U-5DG



U-4DG

## 優れた作業性により運材作業をトータルで効率化

### 前後進とも前向き運転が可能なサブシート

- スイッチバックなどの後ろ向き運転を楽な姿勢で行えます。



### 不整地の走破性に優れた高い最低地上高

- 高い最低地上高は、起伏の激しい不整地をスムーズに走行することができます。



### オペレータの疲労を軽減するサスペンションシート

- クッション性に優れたサスペンションシートは走行時の振動を軽減します。(U-5D/5DG、6D/6DG)



### 走破性を高めるクローラチェーン(オプション)

- 凍結路などの悪条件下において、確実な駆動力・制動力が得られます。



### 機械の状態を的確に把握できるCANモニター

- 画面に表示される各種情報により、メンテナンス時間、エンジン故障診断など、機械の状態を的確に把握することができます。



### 荷下ろしに便利な可倒ポール(オプション)

- ダンプと同時に自動で外れるポールにより、安全・確実に丸太を下ろせます。



## 作業性能と操作フィーリングに優れたグラップルローダー

### 大容量2ポンプシステムによる滑らかな操作性

- スピーディーで滑らかな同時操作が可能です。



### 積込作業を効率化する大型グラップル

- 大型で懐の深いグラップルにより効率的な積込作業が可能です。



### 広範囲をカバーするロングリーチ

- テレスコ式のロングリーチにより広範囲に点在する丸太を効率的に積み込むことができます。

<作業半径>  
U-4DG : 6.1m    U-5DG : 6.1m  
U-6DG : 8.0m



U-6DG

### 視認性・作業性に優れたトップシート

- トップシートによるグラップルローダー作業は視認性に優れており効率的な作業が可能です。
- スムーズな操作フィーリングのショートストロークレバーです。



### オペレータガード上部に備えたエンジンスロットル

- トップシートに座ったままエンジン回転数を調整できます。



### 低い輸送時地上高

- 低床のセルフ(荷台高さ:約1m)で搬送できる2.7m以下の低い輸送時地上高です。  
※道路法車両制限:高さ3.8m
- 輸送費を軽減できます。





# フォワーダ装備品

◎：標準装備 ○：オプション ー：設定なし

	U-4D	U-4DG	U-4DW	U-4DGW	U-5D	U-5DG	U-5DW	U-5DGW	U-6D	U-6DG	備考	
後方ダンブ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	後方に丸太を排出するダンブ機能	
可倒ポール	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	ダンブと同時に自動で外れるポール<特許>	
ロードデッキ	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎	ー	長材置き用のデッキ	
クローラチェーン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	クローラチェーンと取付治具のセット<特許>	
補助停止装置	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	○	○	緊急時に有効な補助停止装置	
開閉式フロントマスク	ー	ー	ー	ー	◎	◎	ー	ー	◎	◎	ワンタッチで開閉できるヒンジ付のフロントマスク	
CANモニタ	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	各種の情報を表示するモニタ	
ステアリングレバー用ガイド	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	ステアリング操作を安定させるガイド	
走行2本レバー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	左右独立型のステアリングレバー	
サスペンションシート	ー	ー	ー	ー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	クッション性に優れたシート	
サブシート	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	後進用の簡易型シート	
前面ガラス(ワイパー付)	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	前面ガラスとワイパーのセット	
キャビン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	気密性の高いフルキャビン	
簡易キャビン	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	シート状の簡易型キャビン	
サイドリアガラス	ー	ー	ー	ー	○	○	○	○	○	○	運転席右側ガラスと後方ガラスのセット	
エアコン	ー	ー	ー	ー	○	○	○	○	○	○	フルキャビン装着時に選定可能	
ヒーター(デフロスタ無)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	スイッチ操作により風量調整可能なヒーター	
ヒーター(デフロスタ付)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	前面ガラスのくもり止め機能付きヒーター	
ウインチ(TW-2)	ー	ー	◎	◎	ー	ー	◎	◎	○	○	利便性の高い油圧ウインチ(2t引)	
ワイヤーロープ	ー	ー	○	○	ー	ー	○	○	○	○	ウインチ用ワイヤーロープ	
グ ラ ッ プ ル ロ ー ダ ー	自動停止装置	ー	◎	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎	過回転時、アラームが鳴り旋回を自動停止	
	エンジンスロットル	ー	◎	◎	ー	◎	ー	◎	ー	◎	トップシートから調整可能なエンジンスロットル	
	レバーパターン変更	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○	グラップルローダーの操作パターンを変更
	グラップルホルダ	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○	ー	○	グラップルローダー格納用のホルダ

※グラップルローダーは270°有限旋回。

# U series type D

/U-4DW  
/U-5DW



U-6D



U-4D



U-4DW

## 永年の実績により熟成を重ねた確かな基本性能

### 機動性を高める優れた積載バランス

- 車体前方に張り出したエンジン・キャビンは丸太積載時のバランスに優れるため、駆動力を確実に伝えることができます。
- クラス最大級のロングクローラは丸太積載時の安定性に優れており、スムーズな運材走行が可能です。
- 幅広のゴムクローラは接地圧が低く、不整地走行に優れます。



スプロケット・トラックローラ・リアアイドラ

### 耐久性に優れた強靱な足回り

- ADI処理(熱処理)の施された足回り部品は強靱性と耐久性に優れているためランニングコストを軽減します。



### 過酷な現場に対応する様々な安全性

- 枝条やワダチなどの突き上げから機械を保護するアンダーカバーを装備します。全方位をガードすることで泥の侵入も防ぎます。
- 横出しのマフラーにより、火の気の原因となる枝葉や油などの付着を防ぎます。



### 荷台にスウェーデン鋼を採用

- 荷台床板に強靱なスウェーデン鋼(HARDOX)を使用し、大幅な軽量化と耐久性を向上しています。
- 広くフラットな荷台は幅広い作業で活躍します。
- 荷下ろしや枝条の運搬に便利なダンブ機能を標準で装備します。
- 長材の積載に便利なロードデッキを装備します。(U-4D、5D、6D)

