



MOROOKA

MST-1500VDL / MST-1500VDLG

ゴムクローラ式林内運搬車・林内作業車



- 最大積載量7トン (※グラブ装着車6.0トン)
- HARDOX®仕様荷台を採用
- オフロード法2014年基準に適合
- 信頼の林業専用設計



特定特殊自動車排出ガス規制
2014年基準適合
Cummins社製 QSB6.7エンジンを採用

PM(粒子状物質)やNOx(窒素酸化物)の排出を大幅に低減し、環境保護へ貢献します。

HARDOX®仕様荷台

林業現場での高強度・長期間の使用にも耐えるHARDOX®仕様の荷台を採用。長い耐用年数が特徴で、ランニングコストを抑えます。



居住性に優れた運転席

撥水性に優れ、汚れにも強い合成レザーのオペレーターシートと、よりコンパクトになったコンソールBOXが広い空間での快適な運転を可能にします。



オフロード法 2014年基準に適合

排ガス4次規制に対応するCummins QSB6.7エンジンを搭載しており、環境に配慮したつくりになっています。



作業の安全性を向上

キャビン上部に装備したLEDライト、運転視界を広げる大型ミラー、メンテナンス性に優れたフロントバンパーが運転時の安全性を高めます。



信頼の林業専用設計

林業専用設計を施された当機は、丸太積載時の重量バランスを最適に保つことが可能で、木材運搬時の安定性を向上させます。



強靱な足回り

諸岡の強靱な足回りによる優れた踏破性が足場の悪い林業現場での機動力を高めます。また幅広で厚みのあるゴムクローラは耐久性にも優れており、ランニングコストを抑えます。



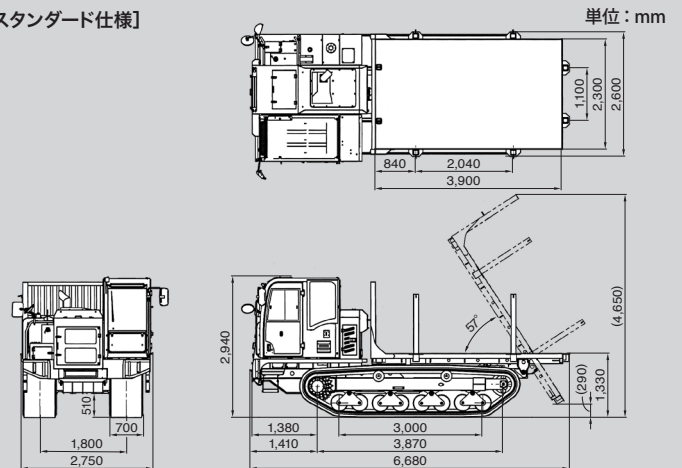
主要諸元

モデル	MST-1500VDL	MST-1500VDLG
性能		
最大積載量	kg 7,000	6,000
走行速度 (高/低)	km/h 9.6 / 6.7	
接地圧 (空車/積車)	kPa 25.5 / 41.8	28.3 / 42.3
車両寸法および質量		
運転質量	kg 10,900	12,100
全長	mm 6,680	6,950
全幅	mm 2,750	
全高	mm 2,940	3,280
最低地上高	mm 510	
履帯幅	mm 700	
荷台寸法		
荷台形状	フラットベッド	
内法長×内法幅	mm 3,900×2,300	3,700×2,300
エンジン		
呼称	カミンズ QSB6.7	
定格出力/rpm	kW/rpm 168 / 2,200	
グラブプル		
呼称	—	クラナブ FC 45DT
グラブプル容量	—	300kg×8.0m
使用燃料		
使用燃料	軽油	
タンクの容量		
燃料タンク容量	ℓ 200	
作動油タンク容量	ℓ 100	
尿素タンク容量	ℓ 19	
オフロード法 排ガス規制届出・基準		
特定特殊自動車の車名及び型式	モロオカ MST-1500VDL-VB	モロオカ MST-1500VDLG-VB
特定原動機の名称及び型式	カミンズ QSB6.7-4C	
排ガス基準	オフロード法 2014年規制 Tier 4 Final / EU Stage IV	

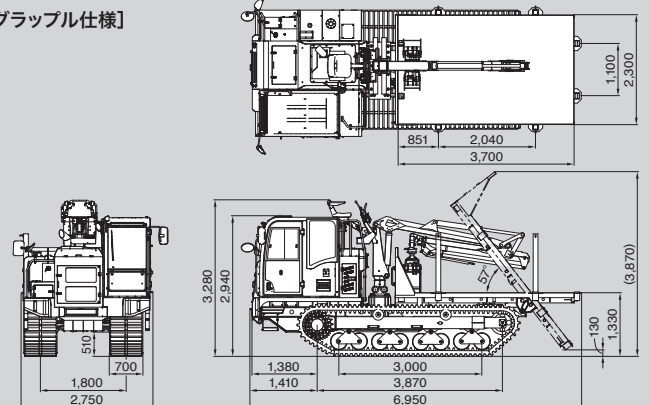
●画像はイメージです。カタログの内容は、予告なく変更することがあります。

本体寸法図

[スタンダード仕様]



[グラブプル仕様]



環境と共に生きる

MOROOKA

株式会社 諸岡

web <http://www.morooka.co.jp>

本 社 〒301-0031 茨城県龍ケ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111



ES 認証
認定組織: 本社、技術・研修センター、工場、全営業所
OS 認証
認定組織: 本社、技術・研修センター、工場



代理店