

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

D6N

ブルドーザ

CAT®

- 運転質量：17,700kg (湿地車)
16,450kg (乾地車)
- エンジン定格出力：112kW (152PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



その先の技術へ...

次代のあるべき姿がある。

生産性に、コスト低減に、そして環境対応に

時代が求める性能を搭載して

新たなる進化を遂げた

CAT D6N ブルドーザ。

ハイレベルな環境性能の実現

新世代型環境技術「**アサート™**テクノロジー」

生産性のあくなき追求

高効率をきわめた **CAT パワートレイン**

先端技術が創る高い操作性

エレクトロニクスを駆使した **先進の制御システム**

高耐久という優れた価値

長期安定稼働を追求した **強じんな機体構造**

オペレータ環境の向上

快適で使いやすい **オペレータステーション**

先進の安全性

一歩先を考えた充実の **安全装備**

イージーメンテナンスという信頼

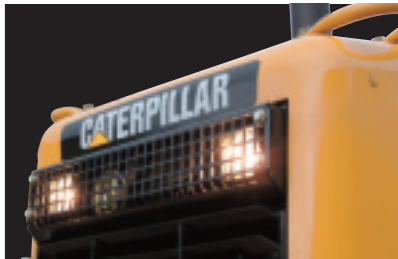
手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車



国土交通省指定
標準操作方式建設機械



表紙および上の写真は湿地車です。

D6N

ブルドーザ

CAT C6.6 ACERT™ エンジン搭載

CATの新世代電子制御エンジン「ACERT」。最先端のエレクトロニクスを駆使し、燃焼行程を効率的に制御することで、排出ガス中の有害物質を最小限に抑えました。クリーン、低コスト、そして高い信頼性を実現したCATの最先端エンジンです。

オフロード法※基準値に適合

CAT C6.6 ACERT エンジンは、オフロード法※に適合した高性能な環境対応エンジンです。

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

定格出力 **112kW (152PS)** 総排気量 **6,600cc**

*当社従来機比



容量大幅アップ 強化ブレードで生産性向上 (湿地車)

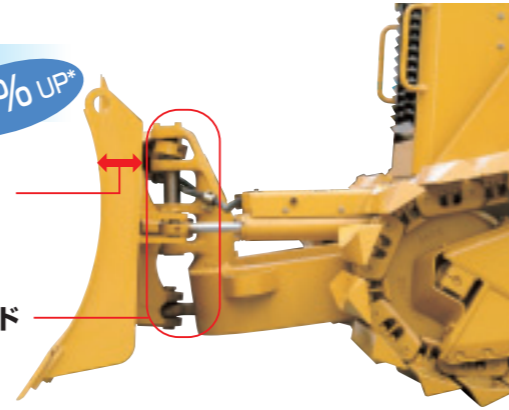
ブレード容量のアップによりドーシング量がさらに大きくなり、生産性が向上しました。また、ブレード厚のアップや、強化型フレーム&ブレードリンケージの採用により、耐久性が一段と向上しました。

ブレード容量 **3.2m³** **5.7% UP***

*当社従来機比

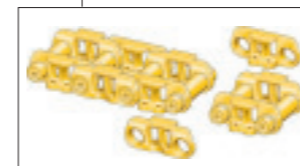
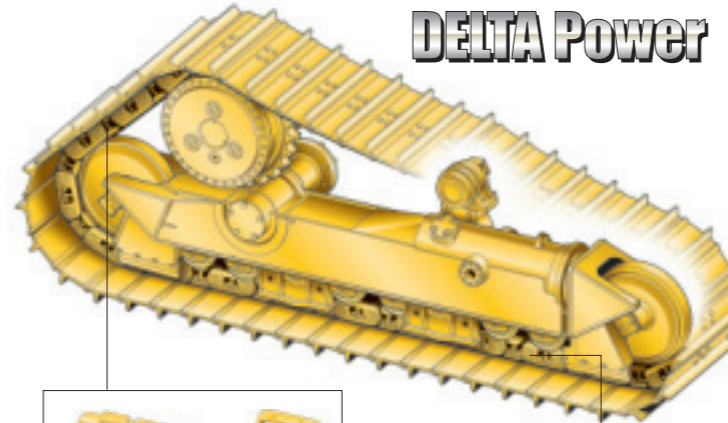
ブレード強度アップ

強化型ブレードリンケージ

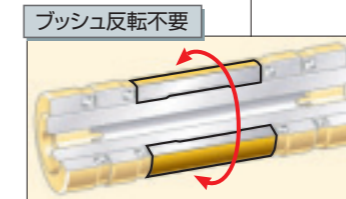


最先端の走行性能を実現する足回り

DELTA Power



新設計のトラックリンクは左右共通となり、丈夫でシンプルな構造に。



ピン・ブッシュは密封式のカートリッジ構造。ブッシュが回転するため、摩耗が均一化され、摩耗寿命の延長を実現。摩耗によるブッシュの反転作業も不要です。

ROLLING BUSH TRACK



▲ いっそう強靱になったトラックリンク

摩耗寿命

*当社従来機比

最大約**30% UP***

CAT独自の高位置スプロケットデザイン

CATブルドーザのシンボル、高位置スプロケットデザイン。ファイナルドライブを車体重量支持から開放し、地上からの衝撃を回避するための独自デザインです。

高位置スプロケットのメリット

- スプロケットが重量支持から解放され、駆動力伝達だけを受け持つ → **走行抵抗が少なく、省燃費**
- パワートレイン各部への地上からの衝撃を回避 → **パワートレインの耐久性に優れる**
- スプロケット軸を中心に作業に適した前後バランスが得られる → **掘削、押土、リップング性能向上**
- ブレードを車体に近づけることができる → **ブレードの押付力が大きくなり、効率のよい掘削作業ができる**

摩耗寿命を大幅に延長する 新型ローリングブッシュトラックを標準装備

足回り革命!

ローリングブッシュトラックは、新開発のリンク、ブッシュ、ローラ、アイドルまたスプロケットの総合的な動きにより、摩耗寿命を大幅に延長する足回りのシステムです。各部位の寿命バランスを最適化する事で、最もコストのかかる足回りのオーバーホールのインターバルが延長され、稼働コストを低減することができます。

ACERT™ Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™ (アサート) Technology

Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。

吸気システム

ウェストゲートターボチャージャー

- エンジンの負荷と回転数に合わせ吸気量をコントロール。より完全に近い燃焼が可能。

空冷式アフタークーラ

- 吸気温度を下げて、より適正量を燃焼室に供給可能。完全燃焼と排出ガスの清浄化を両立。

排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法※排出ガス基準に適合

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



特定特殊自動車排出ガス基準適合車

燃料噴射システム

- 新開発 CAT共通レールシステム (SF*)
- 最大1,600気圧の高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- 信頼性の高いオイル潤滑式の燃料ポンプを採用。

*SF: Single Fluid

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。



革新の電子制御トランスミッションがもたらす、イージーオペレーション

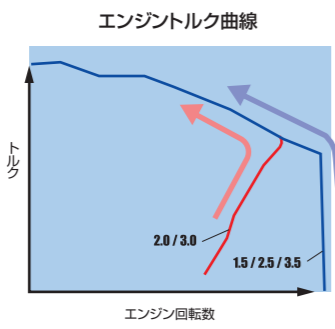
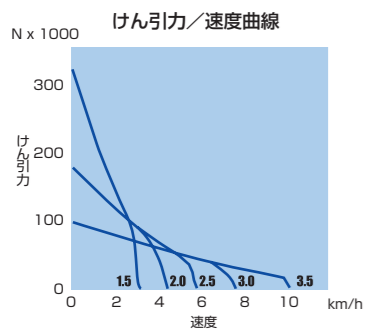
先進の電子制御トランスミッションシステム採用により「イージーオペレーション」をさらに促進。より正確なコントロール性と合わせ、操作性・作業性の飛躍的な向上を実現します。

オペレータの疲労を軽減 電子制御5段変速機能搭載

これまでの3段変速のトランスミッションを電子制御により5段変速に設定（1.5速、2.0速、2.5速、3.0速、3.5速）。最適な作業スピードをスイッチ一つで簡単に選択できます。これまでデセルペダルで行っていた車速コントロール操作を軽減し、長時間作業におけるオペレータの疲労が低減されます。また、低（軽）負荷作業時にエンジン回転数を落とした2.0速と3.0速を使用することで、燃料消費量を抑えることができます。

電子制御5段変速機能のメリット

- 最適なパフォーマンスを選べる → オペレータの疲労軽減 + 生産性向上
- 低負荷時のエンジン回転数を低い領域に設定 → 低燃費
- 周辺環境にも配慮 → 低騒音



新たに設定した2.0速、3.0速に切り替えても、トルクを下げることなく作業が行えます。

2.0速と3.0速を選択することで、負荷の軽い作業での燃費消費量を抑えることができます。 ※1

※1: 燃料消費量を抑えた操作をするには、2.0速と3.0速を多く選択する必要があります。
 ※2: オートダウンシフト設定時は、2.5速、1.5速にのみダウンシフトします。

3モードクイックシフト機能

あらかじめ前後進の速度段の組合せを設定できる3モードクイックシフト機能を装備。前後進切替の際に各モードで設定された速度段に瞬時に自動シフトし、オペレータの手間を大幅に低減します。



前進1.5速 後進2.5速モード
主に重掘削などの高負荷作業時に有効



前進2.5速 後進2.5速モード
一般的な整地・はなき作業などの軽・中負荷作業に有効



前進2.5速 後進1.5速モード
下り勾配での作業など、後進時にパワーが必要な場合に有効

Hi/Loモード切替え式オートダウンシフト機能※2

車速をコントローラがモニタし、車両に大きな負荷がかかった時に自動的にシフトダウンを行います。しかも作業状況に応じて、タイミングをHi/Loモード2段階の中から選択できます。Hiモードは早めにシフトダウンするため掘削などの重負荷作業に、Loモードは遅めにシフトダウンするため整地などの軽作業に有効で、作業効率が一段と向上します。

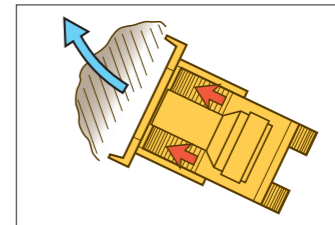
電子シフト式ディファレンシャルステアリング

フルタイム両トラック駆動という、オペレーションの革新をもたらした電子シフト式ディファレンシャルステアリングを採用。前後進切替と変速操作がより軽く正確に行え、優れた操作を体感できます。

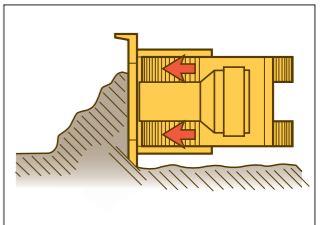


- アップシフトボタン
- ダウンシフトボタン
- 左ステアリング
- 右ステアリング
- 前後進切替
- パーキングブレーキスイッチ

国土交通省指定
標準操作方式建設機械



▲押しながらの旋回（パワーターン）が可能に



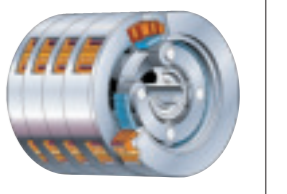
▲片荷ドーピング時の直進維持が容易に

ディファレンシャルステアリングのメリット

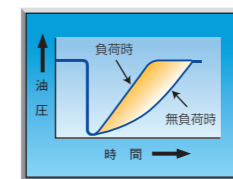
- 旋回時でも直進時の速度を維持 → 高い機動性を発揮
- 傾斜地でも確実に旋回 → 急な下り坂でも逆操向不要
- 片側履帯を引きずらずに旋回 → 足場を乱さない
- 土場条件によっては、スポットターンが可能 → 高い走行性

高耐久のプラネタリ式トランスミッション

高い信頼性をもつプラネタリ式トランスミッションは、負荷をプラネタリギヤで分散して受けることで、高い耐久性を確保し、ギヤの寿命をのばします。

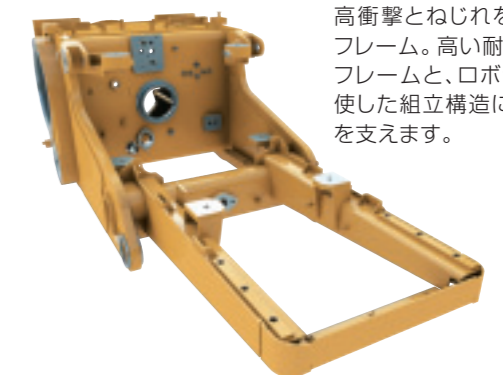


トランスミッションを最適にコントロールするECPC搭載



オペレータの変速操作や作業中の負荷の変化を素早く感知し、トランスミッションのクラッチ接続を電子制御により最適にコントロールする、ECPC (Electronic Clutch Pressure Control) を搭載。スムーズなシフトを可能にするとともに、シフト時のショックを解消します。

ねじれと衝撃に強い強固なフレーム



高衝撃とねじれを吸収する構造のフレーム。高い耐久性を誇るメインフレームと、ロボット溶接技術を駆使した組立構造により、頑強に車体を支えます。





写真は標準仕様と一部異なります。

新たにROPS標準装備、CATの次世代型オペレータステーション

世界で初めて大型ブルドーザにキャブを搭載したCAT。その人間重視の伝統の理念に、最新のテクノロジーを盛り込んだ設備と空間デザインを駆使した、CATの次世代オペレータステーションです。

ROPS^{*1}
Rollover Protective Structure
転倒時運転者保護構造

FOPS^{*2}
Falling Object Protective Structure
落下物保護構造

*1、*2はISO(国際標準化機構)及びSAE(米国自動車技術協会)の規格によります。
*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。



E&H (Electronic and Hydraulic Control System) コントロール

先進の電子・油圧制御が新たに可能にした、より軽くスムーズな作業機コントロールシステムです。



スイッチ式アクセルコントロール

従来のガバナレバーによるスロットル調整を一新し、電子式Hi/Lo(ウサギ/カメ)2ポジション+デセルペダルによる調整式を採用。始動時は必ずローアイドル状態となるためエンジンへのダメージを少なくし、また安全性も向上します。



人間工学に基づいてデザインされたファブリックサスペンションシート

たっぷり厚みのある座面、多段階に調節可能なサスペンション&リクライニング機能など、人間工学に基づくデザインを採用。長時間座り続けても疲れの少ない、抜群の快適性をもたらします。

新フロンガス対応エアコン

優れた冷暖房能力に加え、キャブ内をクリーンに保つプレッシャライズ機能付きで、常に快適な室内を維持します。

液晶ディスプレイ付き多機能ダッシュパネル



各種メータ類やモニタリング機能など様々な機能を集約した新型ダッシュパネル。見やすいワイド液晶ディスプレイを装備し、作業に合わせ各種設定などの変更が容易に行えます。

- ① 冷却水温計
- ② 油温計
- ③ タコメータ
- ④ 燃料計
- ⑤ トランスミッションオイル温度計
- ⑥ 液晶ディスプレイ
- ⑦ 作業灯スイッチ
- ⑧ オートソフト切替スイッチ
- ⑨ オートキックダウン切替スイッチ

作業に合わせた各種設定

- 作業装置レスポンス設定
 - 微操作モード
 - 通常モード
 - クイックモード
- 旋回レスポンス設定
 - 微操作モード
 - 通常モード
 - クイックモード
- オートキックダウン設定
 - 低速モード
 - 中速モード
 - 高速モード

使いやすく便利な各種装備

- 自動選局AM/FMラジオ
- 巻き込み式シートベルト
- ワイバスイッチ
- ランチボックスフォルダ
- フットレスト
- ウェットアーム式ワイバ
- ICチップ内蔵の専用キーでセキュリティアップマシンセキュリティシステムMSS(オプション)

ウォッシュ液がワイバ払拭部分全体に噴射されるため、払拭性能が優れています。

ID番号が記録された専用キー以外では車両が始動できないセキュリティシステムです。

※予め登録が必要です。詳しくは販売店までお問い合わせください。

フロントワイバ ドアワイバ リアワイバ

▶ 一歩先を考えた安全性&サービス性

一歩先を考えた安全装備

大型ハンドレール&ステップ

3点支持で安全に体を支えることができる大型ハンドレールを各部に設けました。パンチ穴式滑り止め加工を施した乗降ステップも装備。



■ ニュートラルエンジンスタート機構

ミッションが中立時にしかエンジンが始動しません。

■ ラミネートフロントガラス

割れても飛散しにくい三層構造です。

■ バックアップアラーム

後退時に音で周囲への注意を促します。

■ 非常ブレーキ

万一のエンジン停止の場合、自動的に非常ブレーキが作動します。

イーゼーメンテナンスを実現する 優れたサービス性

日常の点検がしやすい 左右のサイドカバー



エンジンエアフィルタ

エンジン上部に位置し、交換作業が容易です。

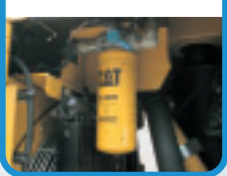


ヒンジ開閉式 ラジエータガード

ラジエータグリルが簡単に開き、清掃も容易に行えます。

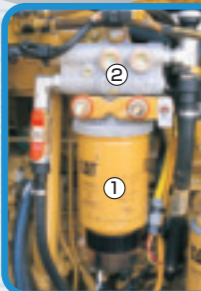


作動油フィルタ



左サイドドア内

- ① ウォータセパレータ一体型燃料フィルタ
- ② 電動式燃料プライミングポンプ



エンジンオイルフィルタ

工具を使わずにアクセスでき、交換が容易になりました。

エコロジードレン

手を汚すことなく、エンジンオイルの抜き取り作業が行えます。



リモートプレッシャトップ
油圧システムのチェックを簡単に行えるため、休車時間を短縮できます。

オイルやクーラントなど油水系の量を一目で確認



CAT純正メンテナンスフリーバッテリー

ツインバッテリーの大容量で寒冷時などでも頼もしい信頼性を発揮。補水の手間がいらぬメンテナンスフリータイプです。

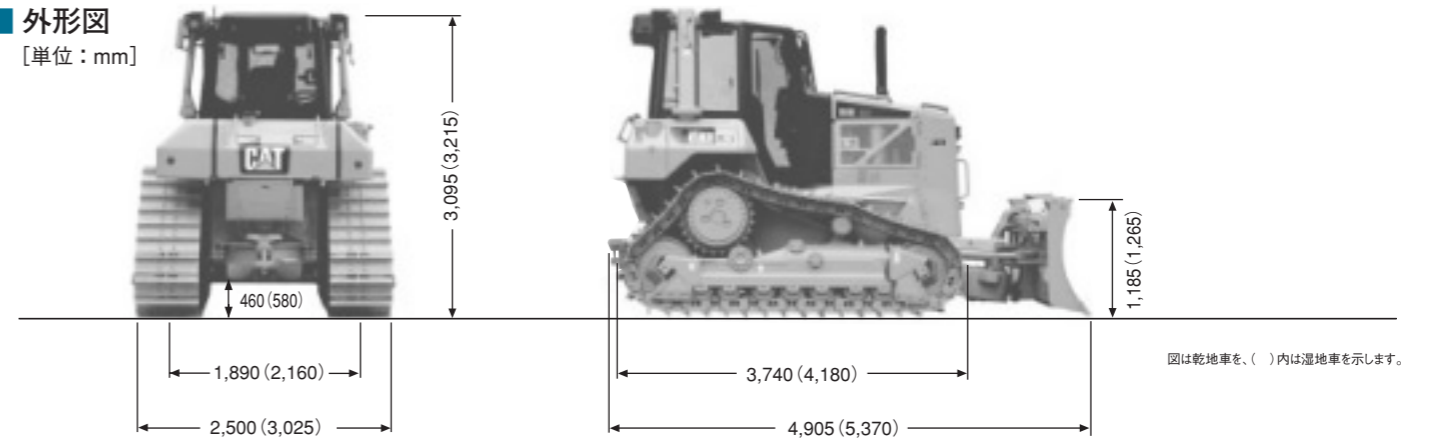
おすすすめします!
新車時の性能をいつまでも

サポート契約

お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検契約 月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析(SOS)	修理保証付メンテナンス契約 メンテナンス契約 + 突発故障時の修理費保証	メンテナンス契約 定期点検契約 + オイル交換 + フィルタ交換	修理請負契約 修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。
--	--	--	--

■ 外形図 [単位: mm]



■ 主要諸元

		湿地車 (LGP)	乾地車 (XL)
運 転 質 量	kg	17,700	16,450
定 格 出 力	kW	112 [152PS]	
走 行 速 度	前 進 km/h	1.5/1 速	3.1
		2.0 速	4.6
		2.5/2 速	5.7
	後 進 km/h	3.0 速	7.5
		3.5/3 速	10.0
		1.5/1 速	3.1
主 要 寸 法	全 長 mm	ブルドーザ装置付	5,370 (ドローパ付)
		トラクタ単体	4,180
	全 幅 mm	ブルドーザ装置付	4,085
		トラクタ単体*	3,025
	全高 (ROPS上端まで) mm	3,215	3,095
	クローラ中心距離 mm	2,160	1,890
	シュー幅/枚数 (片側) mm/枚	865/46	610/40
	接 地 長 mm	3,115	2,610
	接 地 面 積 m ²	5.39	3.18
	接 地 圧 kPa	32 [0.33kgf/cm ²]	51 [0.52kgf/cm ²]
最 低 地 上 高 mm	580	460	
ブルドーザ装置	形 式	VPAT (バリアブルピッチパワー-アングルチルトドーザ)	
	排土板 (幅×高さ) mm	4,085×1,265	3,275×1,185
	最大上昇量/最大下降量 mm	1,015/445	915/560
	最大チルト量 mm	620	485
	ブルドーザ装置重量 kg	2,950	2,560

		湿地車 (LGP)	乾地車 (XL)
リッパ装置	形 式	—	平行リンク式マルチシャック
	最大掘削深さ mm	—	475
	最大上昇量 mm	—	395
	リッパ装置重量 kg	—	1,410 (シャック3 本含む)
トランスミッション	形 式	電子制御プラネタリ式パワースhift	
	速 度 段 数	前後進各5段 (MVP)	
	トルクコンバータ形式	3要素1段1相	
エンジン	名 称	CAT EDR-C6.6 ディーゼルエンジン [ACERT]	
	形 式	4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー、アフタークーラ付	
	シリンダ数-内径×行程	6-105mm × 127mm	
	総行程容積 ℓ	6.6	
	定格出力/回転数 kW/min ⁻¹	112 [152PS] / 2,200	
ステアリング	ステアリング形式	プラネタリディファレンシャルステアリング	
	ブレーキ形式 (常用・駐車・非常)	電子制御 湿式多板スプリング作動油圧開放式	
油圧装置	コントロール方式	E&Hコントロール	
	ポン プ 形 式	可変容量ポンプ	
	リリーフバルブ設定圧 kPa	25,000 [255kgf/cm ²]	
容 量	燃料タンク (軽油) ℓ	299	
	ハイドロリックオイル ℓ	30	
	エンジンオイルパン ℓ	17	
	冷 却 水 ℓ	48	

■ 装備品

	仕様内訳	LGP	XL
作業装置	VPATブレード 4,085×1,265	●	—
	VPATブレード 3,275×1,185	—	●
	セミユニバーサルブレード 3,155×1,245	—	○
	ドローパ	●	●
	リッパ	—	○
	ウインチ	○	○
足回り	ローリングプッシュトラック	●	●
	キャリアローラ	●	●
	560mmシングルグロ-サシュー	—	○
	610mmシングルグロ-サシュー	—	●
	610mmシングルグロ-サシュー (センタ穴あき)	—	○
	840mmシングルグロ-サシュー	○	—
	865mmシングルグロ-サシュー	○	—
865mmカーブアベックスシュー	●	—	
キャブ	密閉加圧式ROPS/FOPSキャブ	●	●
	ROPS/FOPSキャブ (ビニールシート・エアコンレス)	○	○
	エアコンディショナ	●	●
	エアサスペンションシート	●	●
	自動選局AM/FMラジオ	●	●
	12V電源ソケット	●	●

●:標準装備 ○:オプション —:設定なし

	仕様内訳	LGP	XL
ガード類	ヘビーデューティクランクケースガード	○	○
	ヘビーデューティラジエータガード	○	○
	ヘビーデューティリアガード	○	○
	燃料タンクガード	○	○
	ファイナルドライブシールガード	○	○
	センタガイディングトラックガード	●	○
	フルレンジトラックガード	○	○
その他	フロント、リアトラックガード	○	○
	プロダクトリンクジャパン	●	●
	ライト (6個)	●	●
	マシンセキュリティシステム (MSS)	○	○
	バックアップアラーム	●	●
	メンテナンスフリーバッテリー	●	●
	ヘビーデューティバッテリー	○	○
エンジンクーラントヒータ 120V	○	○	
エンジンクーラントヒータ 240V	○	○	
工具	●	●	
アキュレド準備仕様 (ARO)	○	○	

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社(代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8742
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR(キャタピラー)、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙(FSC™ C023704)、水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

