

# D5

ブルドーザ

## Next Generation



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

	VPAT仕様		VPAT 折畳式ブレード仕様
	乾地仕様	湿地仕様 (LGP)	湿地仕様 (LGP)
運転質量	16,730kg	19,005kg	19,275kg
ブレード容量	3.5m <sup>3</sup>	4.0m <sup>3</sup>	4.2m <sup>3</sup>
エンジン定格出力(ネット)	127kW		

日本キャタピラー 

# 次世代型 ブルドーザが登場

# Next Generation CAT® D5



## BEST-IN-CLASS PERFORMANCE

### 省燃費と 生産性を両立

- Cat® C7.1ディーゼルエンジン
- ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

### 抜群の 作業性能と機動力

- 電子制御油圧コントロール
- 油圧反応速度調整/ステイブルブレード

### 快適な キャブ空間

- 新型キャブと“Next Gen”シート
- 新型モニタとスロープ表示

### 進化するメンテナンス と安全性

- メンテナンスコストを10%低減(D6N比)
- 安全性を高める標準装備品

### 2Dマシンコントロールを標準装備

簡易設定ですぐ使える“スロープアシスト”

### アップグレードソリューションARO

将来3D施工をお考えのお客様へ最適の解決方法

クラス最高の  
パフォーマンスを実現

ブルドーザを極めるICT  
“CAT® グレード3D”

- ✓ 新しい発想による進化した装備品
- ✓ 現場を変える最新テクノロジー  
グレードコントロールモード / オートキャリー /  
ブレード負荷モニタ / トラクションコントロール

# 信頼のパワートレイン

## C7.1 ディーゼルエンジンを搭載

### 過酷な現場を 克服する押土力

Cat® C7.1 ディーゼルエンジンは、掘削、押土作業等に求められる馬力を十分に確保し、ハイパフォーマンスを維持

また、尿素SCRを採用し、特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています



特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車



## ロックアップクラッチ付トルクコンバータを採用

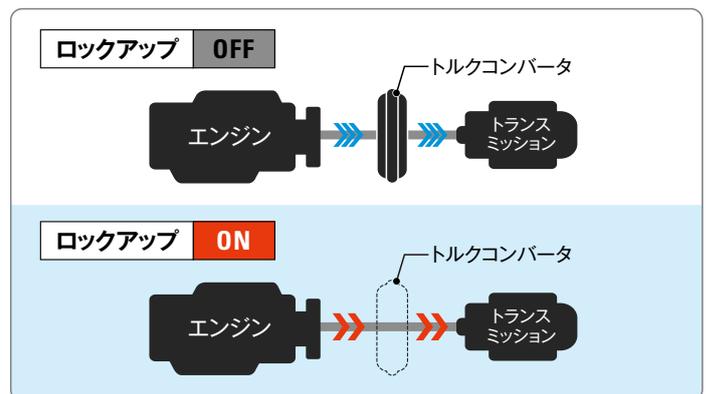
フルオートマチック3速トランスミッションを搭載  
スムーズで安定した走行とパワーの伝達効率の最大化を実現しています

### 作業現場に最適化された走行を実現

フルオートマチックトランスミッションは、作業現場の状況に応じてギアとエンジン回転数を最適化するので、オペレータはシフトチェンジに気を遣うことなく作業することができます

### ロックアップクラッチでパワーの伝達効率を最大化

- 一定の条件に達するとロックアップクラッチでエンジンとトランスミッションをダイレクトに接続します
- ロックアップの場合エンジンのパワーがダイレクトにトランスミッションに伝達するので、パワーの伝達ロスが大幅に低減し燃料消費効率も最大化します



# 抜群の操作性能と走破性能

操作性能  
&  
燃費性能 **UP**



## 精緻でレスポンスに優れた操作性能

レバーの動きを電気信号として入力し、電磁比例弁を制御する電子制御油圧コントロールシステムを採用

きめ細かい制御により操作性能と燃費性能が向上

### ブレード油圧反応速度の調整

ジョイスティックの操作に対するブレードの反応の速さを、3段階で調整できます

オペレータのフィーリングにマッチした操作が可能で、作業効率が向上します



ワンタッチで  
選択が可能



作業装置レバー

### ブレード浮き機能



レバーを前方へさらに押し込むと作動し、ブレードが地面の起伏に合わせて上下します

- |          |               |
|----------|---------------|
| 1 浮き     | 5 右チルト        |
| 2 ブレード下げ | 6 左アングル       |
| 3 ブレード上げ | 7 右アングル       |
| 4 左チルト   | 8 スローアシスト自動切替 |

## ステイブルブレード ARO要選択

カメラの手振れ補正のような機能で、整地作業をサポート  
「ステイブルブレード」により、地面の凹凸に合わせてブレードを上下に連動させ、整地作業において、均一かつ平らに施工面を維持できるようにサポートします



※写真はイメージです

- 経験の浅いオペレータでも施工面をきれいに仕上げるようサポートします
- オペレータの疲労を軽減します



※ステイブルブレードは大きな凹凸を目標の高さに仕上げる機能ではございません

機敏で効率の良い動きで  
パフォーマンスが向上



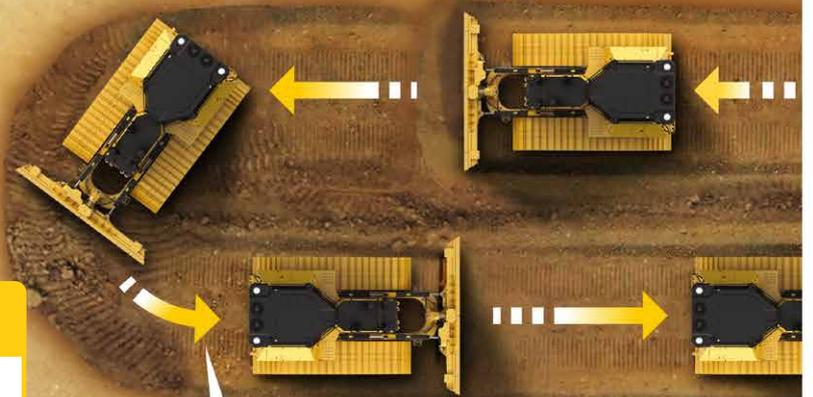
### ディファレンシャル ステアリングを採用

差動装置を油圧ポンプ・モータで制御するディファレンシャルステアリングを採用し、両トラックへの最大駆動力を維持

ブレードに荷を多く抱えたパワーターンが可能となるなど、旋回能力が優れています

### 旋回能力の向上

- ステアリングポンプの大型化と新しいソフトウェアの導入により、旋回能力が向上しました
- 従来 (D6N) よりも力強く旋回することができるため作業効率が向上します



力強く旋回

※写真はイメージです

### 坂道ホールド

レバーを中立に入れると、ブレーキが自動的に作動し、勾配で確実に停止



通常、レバーを中立に入れただけでは車両が動いてしまいますが、坂道ホールド機能で確実に車両を停止させ未然に事故を防止することができます

### 双方向クイックシフト

前後進の切替時、あらかじめ設定したギアに自動で切替えることができます

キャブ内の左前ピラーのスイッチを押すと、モニタに選択肢が表示されるので、オペレーターは設定したいギアを選択するだけです



自動で切替えられるのでオペレーターの手間が省け作業が安定します



※写真の下段のモニタはオプションです

## 視認性が大幅向上

前方視界が30%向上

キャブ一体型ROPS採用で側方視界も改善(D6N比)

## キャブ空間が拡大

中型ブルドーザのキャブ共通化によりキャブ空間が拡大(D6N比)

## さらに快適なキャブ空間へ

クッション性に優れ、長時間の作業でも疲れにくいNext Genシートを採用

新しいモニタで機械を一元管理

## 視認性の向上

### 排気管の位置を変更

D6Nでは中央に位置していた排気管の位置を変更  
新しいD5では、右側ピラーに隠れるので視界を遮りません



### 側面の視界も向上

キャブ一体型ROPSの採用でキャブ側面の視認性も向上

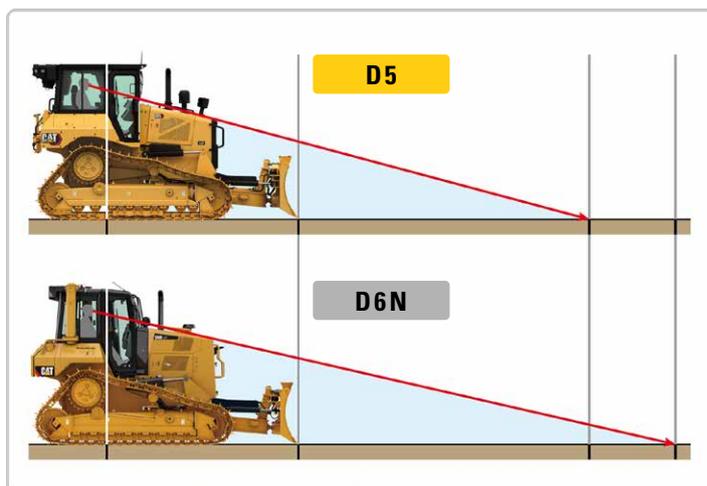
周囲の状況を容易に把握することができます



### 前方の死角を30%低減

前方視界の視認距離がD6Nに比べて約30%長くなったことで死角が減少

多彩なブレードの動きをより明確に捉え、作業効率が向上



# 快適性の極み“Next Genシート”と最新の装備品でオペレータの疲労を低減

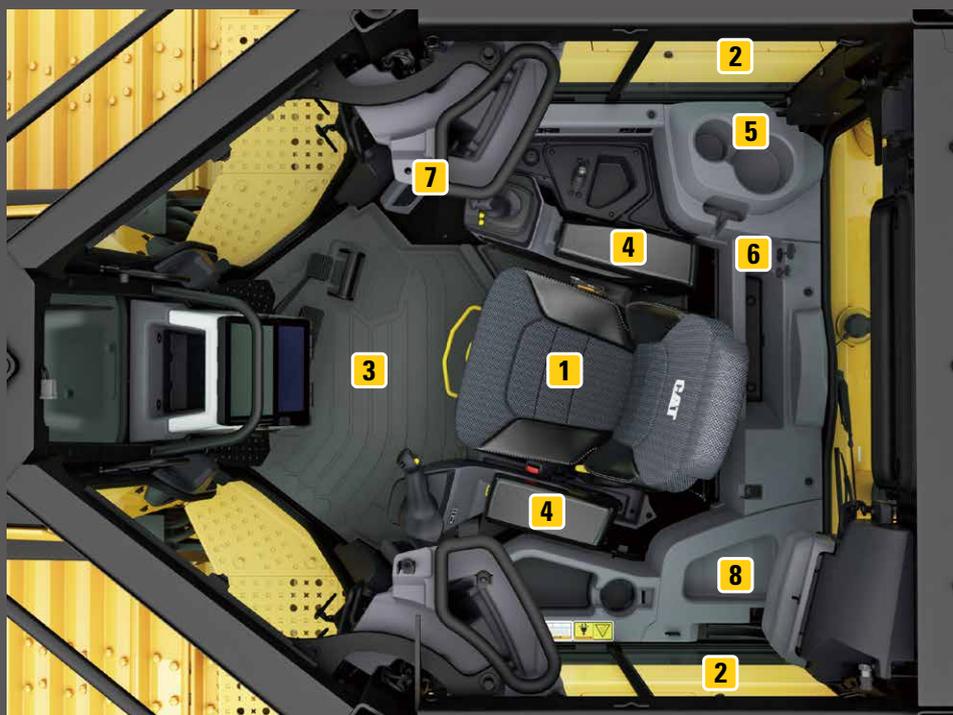
## 1 Next Gen シート

エアサスペンションシートを標準装備しクッション性に優れています

オプションでヒータ&ベンチレーション機能付もご用意しています



## 2 簡単開閉スライド式窓



3 ゆったりと余裕の足元スペース

4 調整可能なアームレスト

5 ドリンクホルダー&携帯電話入れ

6 AUX/USBポート

7 Bluetooth®マイク

8 大容量収納ボックス

キャブ内の  
エアフローを改善

騒音を低減

## 最新型のタッチスクリーンモニタを標準装備

最新式の高解像度タッチスクリーンモニタを標準装備  
スマートフォン感覚で操作でき利便性が向上

### Next Generation 基本モニタ



1 エンジンクーラント温度

2 作動油温度

3 トランスミッションオイル温度

4 前後進速度

5 ギア

6 燃料タンクレベル

7 尿素水タンクレベル

8 車両速度

9 時計

10 アワメータ

11 メニュー

### スロープ状況表示を標準装備

車体の前後(縦断勾配)と左右(横断勾配)の傾きをモニタに表示し、オペレータがすぐ把握できるので、転倒事故を未然に防ぐことができます

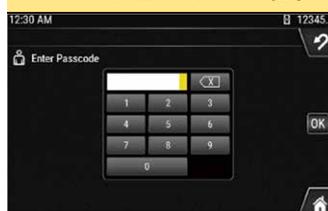
#### A 縦断勾配



#### B 横断勾配



### パスコードセキュリティ認証



### シートベルト未装着表示



画面上に  
表示されます



# 選べるCat®のICTソリューション

日本キャタピラーはお客様のご都合に合わせて  
様々なソリューションをご提供します

## スロープアシスト

2Dマシンコントロールを標準装備

## ARO

後付けキットを装着し必要な時に2Dから3Dへ  
アップグレード

## Cat®グレード3D New

工場出荷時に3D施工に必要な機器を装着



Cat®グレード3D モニタ画面

※写真は海外仕様機で日本国内仕様でない装備品を含みます

## スロープアシスト

標準装備

## 追加機器不要の2Dマシンコントロール

### 追加機器なしで2Dマシンコントロールを利用可能

目標設定勾配(縦断勾配と横断勾配)になるようブレードリフト  
とブレードチルトを自動制御します  
追加機器は不要で、基本モニターですぐ使えるので手間がかかりません

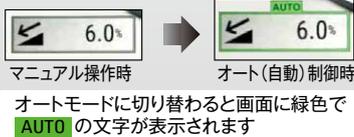
- 経験の浅いオペレータでも作業の正確性が向上
- やり直し作業を削減し、施工時間を短縮
- オペレータの疲労を軽減

### ワンタッチでオート(自動)モードに切替

座席右側の作業装置レバーのボタンを押す  
だけでオート(自動)モードに切り替わります  
ブレードが自動制御され、勾配を維持します

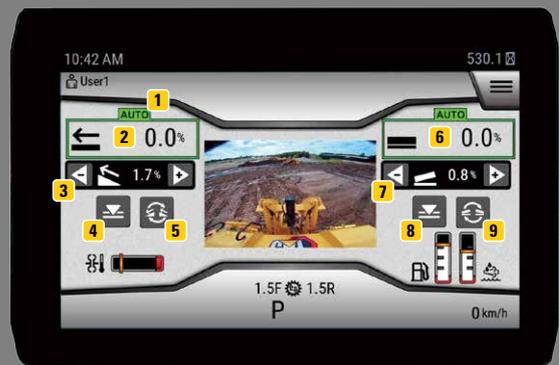


作業装置レバー(座席右側)



オートモードに切り替わると画面に緑色で  
**AUTO**の文字が表示されます

### スロープアシスト画面



- |                |              |                |
|----------------|--------------|----------------|
| 1 オート(自動)制御表示  | 4 縦断勾配目標決定   | 7 横断勾配(目標勾配)設定 |
| 2 縦断勾配表示       | 5 方向切替(縦断勾配) | 8 横断勾配目標の決定    |
| 3 縦断勾配(目標勾配)設定 | 6 横断勾配表示     | 9 方向切替(横断勾配)   |

### 目標勾配の設定までできる各種モードが充実

オペレータの好みや熟練度によって選べる各種モード  
モード切替もモニタをタッチ  
するだけでよく簡単です

#### ベーシックモード

ブレードを動かして  
決めた勾配を維持  
することができます



#### アドバンスモード

目標勾配値を設定し  
目標勾配になるように  
施工が可能です



コントローラやセンサ類を装備しており、追加機器を装備するだけで2D/3Dマシンコントロールを使用することができます

将来的に必要な場合に備えてICT施工をお考えのお客様へ最適なソリューション

**ARO**

※オートキャリー、トラクションコントロール用

基本モニタ (スロープアシスト/その他基本表示)

GPSアンテナ※

ブレードセンサ

CフレームIMUセンサ

センサ/コントローラ

※ブレードセンサはグレード3D以外にはご使用頂けません  
※CフレームIMUセンサはプッシュアーム仕様にはご使用できません

従来方式

2Dレーザ

現場全体の高さと勾配を正確に把握できます



3D-UTS※1

より精度の高い施工ができます  
※1 UTS トータルステーション



3D-GNSS※2

3D設計データをベースに施工ができます  
※2 GNSS 全球測位衛星システム



新方式

アップグレードで、グレード3Dと同等の機能を使用可能です

3D-GNSS



3D仕様

工場出荷時に機器を装着済

3D-GNSS Cat® グレード3D New

工場出荷時に、3D施工に必要な機器を装着済みの3D施工仕様機です

基本モニタ (スロープアシスト/その他基本表示)

GNSSアンテナ

受信機

追加モニタ (Cat®グレード用)

ブレードセンサ

CフレームIMUセンサ

センサ/コントローラ

新型タッチスクリーンモニタ

- 大型10インチの高解像度でクリアな画面の液晶モニタを採用
- タッチスクリーン式なので、スマホ感覚で直観的に操作でき取扱が簡単
- 画面を複数分割表示でき、工事の進捗状況の把握が容易



Cat®グレード用 追加モニタ

- オペレータの好みに合わせて上下段のモニタ画面を入れ替えが可能  
下段をグローブボックスとして使用することも可能



モニタとコントローラを分離

従来はモニタとコントローラが統合されていましたが、新しいCat®グレード3Dでは分離したので、万が一、モニタが故障した場合でも安心です

マウントルーフ式GNSSアンテナ

- アンテナマストやケーブルが不要で車両前方の視界が良好です
- キャブルーフに設置するので、接触による破損のリスクが大幅に低減します



IMUセンサを採用

従来のポジションセンサシリンダではシリンダ単位での交換が必要でしたがIMUセンサの場合はセンサが故障してもIMUセンサのみの交換でよいので安心



## グレード3D使用で 生産性が50%向上

(ICTを未使用の場合との比較)



生産性  
**50%UP**

※ICTを未使用の場合との比較

### グレードコントロールモード

グレード3D

#### グレード3Dは“2つのマシンコントロールのモード”から選択が可能

- ▶ オペレータ個人ごとのフィーリングや熟練度に合わせてマシンコントロールのモードを選択可能
- ▶ 作業性能を最大限に引き出すので作業効率が向上します

#### ラッチモード

設計施工面に

カッティングエッジが  
接すると自動制御 ON

設計施工面



設計施工面まではマニュアル操作で  
ブレードチルトさせて粗掘削したい場合等

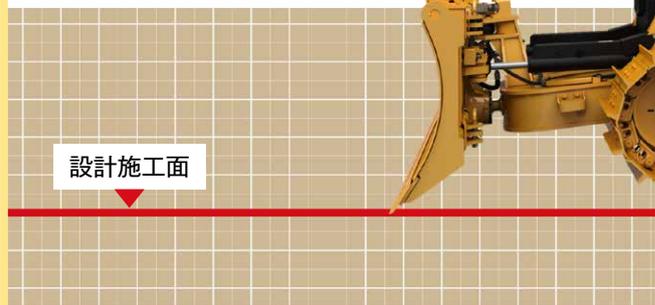
#### スナップモード

設定範囲に

設定範囲

カッティングエッジが  
入ると自動制御 ON

設計施工面



自動制御に操作をできるだけまかせ  
確実に施工面を仕上げたい場合等

### ブレード負荷モニタ

ARO

グレード3D

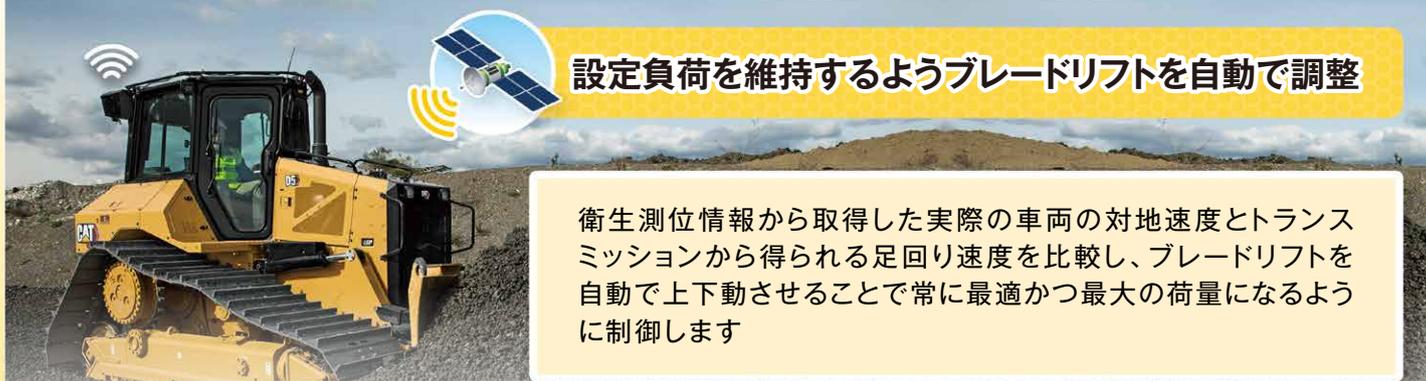
現在のブレード負荷と最適なブレード負荷の状況をオペレータに提供

モニタ画面に分かりやすく表示され、オペレータは一目で確認できます



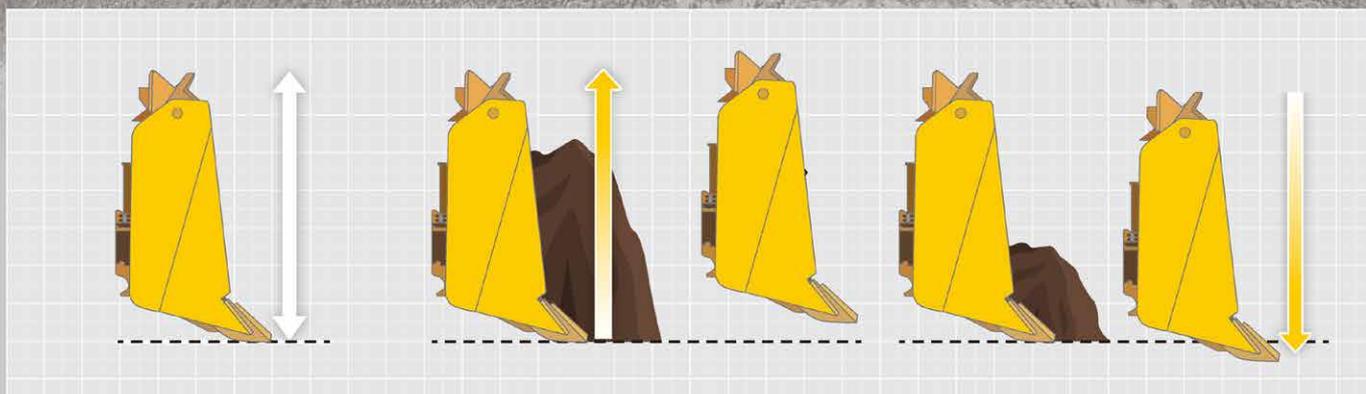
- |         |      |
|---------|------|
| 1 現在の負荷 | 4 超過 |
| 2 部分負荷  | 5 過剰 |
| 3 最適    |      |

- ▶ オペレータは現在のブレードの負荷状況が適切なのかを一目で判断でき、ブレード操作の熟練度を向上させることができます
- ▶ 経験年数の浅いオペレータは、自分の操作具合を確認できるので安心してトレーニングツールとしても活用することができます



設定負荷を維持するようブレードリフトを自動で調整

衛星測位情報から取得した実際の車両の対地速度とトランスミッションから得られる足回り速度を比較し、ブレードリフトを自動で上下動させることで常に最適かつ最大の荷量になるように制御します



最適な荷の量に調整

負荷に応じてリフトを上下に動し荷を微調整

荷が多い場合

リフト上げて抱えている荷を減少させる

荷が少ない場合

リフト下げて抱えている荷を多くする

- ブレードが抱える荷の量を常に適切に維持することでスリップを抑制し、足回りの摩耗を低減することが可能
- オペレータは抱えている荷の量を心配することなく作業できるため疲労を軽減でき、きめ細かい制御が可能となり、作業品質も向上



足回りのスリップを検知し  
トラックの出力を調整

高いトラックスリップが検出された場合、一時的にトラックの出力を減らし、トラックのスリップを低減する機能です



- スリップを抑制することで足回りの摩耗を低減することが可能
- オペレータの操作をサポートし、疲労を低減することができます

# メンテナンスと安全

## 優れたメンテナンス性能

- フィルタ交換間隔の延長や部品点数の低減等により、メンテナンスコストを大幅に低減しました
- 簡単に脱着でき耐久性にすぐれたエアフィルタなど、新しいパーツを採用しています



新しいエアフィルタ



### フィルタ交換間隔の延長

(単位/時間)

	D6N	D5
ハイドロリックオイルフィルタ交換	500	1,000
運転室フィルタ(フレッシュエア)	10	500
運転室フィルタ(再循環)	50	500

### 1 新型キャブ

ROPS/FOPSキャブなので転倒時や落下物からオペレータを保護します

### 2 クーリングファン



油圧駆動のオンデマンドファンで効率よくコアを冷却します

※ファンを逆回転させ塵やごみを除くリバーシングファンをオプション設定

### 3 リアビューカメラ



視界が広く、鮮明にモニタに映し出します  
また、ガイド線を表示させることができ、オペレータが距離感をつかみやすくなっています

### 4 ヘビーデューティー-HDXL



ピン・ブッシュ間にオイルを封入し内部摩擦と外部からの異物混入を大幅に低減する高耐久性の長寿命トラックです

### 9 グラブハンドル



エンジンルームへのアクセスやキャブ窓の清掃時につかまることで、安全を確保できます

### 8 折畳式ラダーを標準装備



車両後部に折畳式ラダーを装着  
機械後部のサービスポイントへ素早く、かつ安全にアクセスできます  
また、折畳式なので邪魔になりません

### 7 尿素補給口



キャブドアそばに配置されているため安全で無理のない姿勢で補給することができます

### 6 利便性の高い電気系統サービスセンタ

キャブドアそばに集中配置されているため、利便性が高くなっています



- 1 アワメータ
- 2 アクセスライトスイッチ
- 3 非常停止スイッチ
- 4 ディスコネクトスイッチ

### 5 高位置スプロケット



#### Cat®ブルドーザのDNA

CAT®オリジナルの高位置スプロケットを採用、グラウンドレベルからの衝撃を避けまた、車体の支持から解放されることで駆動に専念することができます  
さらに、泥も付着しにくくメンテナンスの手間が省けます

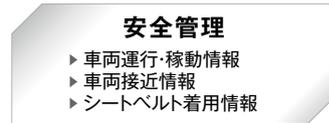
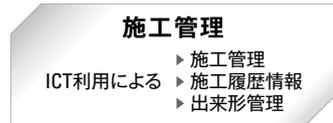
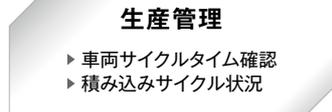
# 車両管理をクラウドサービスでサポート

## MY.CAT.COM

- MY.CAT.COMは車両情報管理システムです**  
お客様の保有車両情報を一元化し、パソコン・タブレット・スマートフォンでいつでも確認することができます。「見える化」によって日々の保有機械管理をサポートし、効率的な稼働に貢献します
- 当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります**  
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です
- 予防メンテナンスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナンスの他お客様自身で行なうメンテナンスも登録することができます**  
メンテナンスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます
- PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナンスの他、アラート（警告など）情報や稼働情報を自動で更新します**  
※ PL (Product Link™) は携帯 / 衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

## VisionLink® Unified Suite

- VisionLink®は現場総合管理システムです**  
機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性・安全性の情報を確認・管理することができます。施工現場とお客様オフィスをつリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします  
※ VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCVAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください

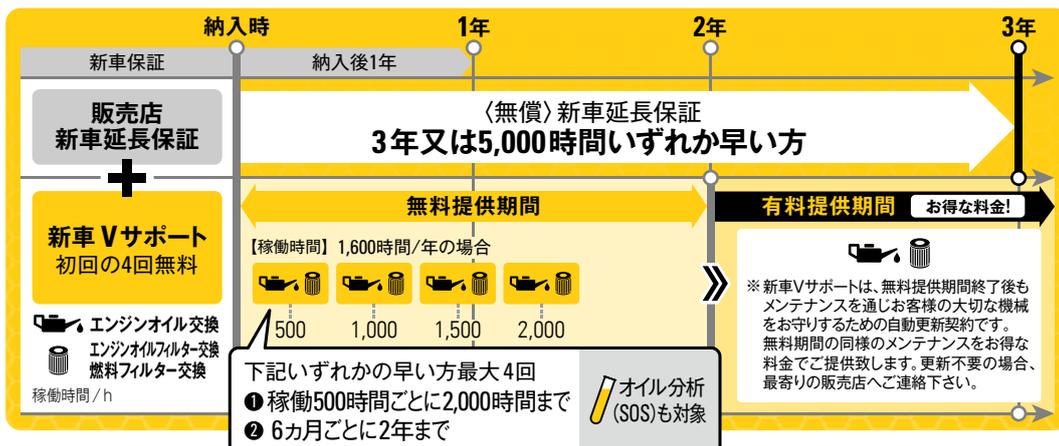


# 安心のサポート体制

## 無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです。このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

<b>〈無償〉 販売店新車延長保証</b>	3年又は5,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します ※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません
<b>〈無料メンテナンス〉 新車Vサポート</b>	エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析 (SOS) を次のいずれか早い方で最大4回交換します ① 稼働500時間ごとに2,000時間まで ② 6ヵ月ごとに2年まで ※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません



**〈有償延長保証〉**  
お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます

最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

- パワートレイン
- パワートレイン+ハイドロリック
- パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー
- プレミア

の4つ保証範囲から選べます  
※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

※詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

# 充実のラインナップ

## VPAT仕様 (乾地/湿地) 標準仕様



	D6N (従来機)	D5
乾地	3.3m <sup>3</sup>	3.5m <sup>3</sup>
湿地 (LGP)	3.9m <sup>3</sup>	4.0m <sup>3</sup>

## 多彩な動きで精緻な作業を実現します



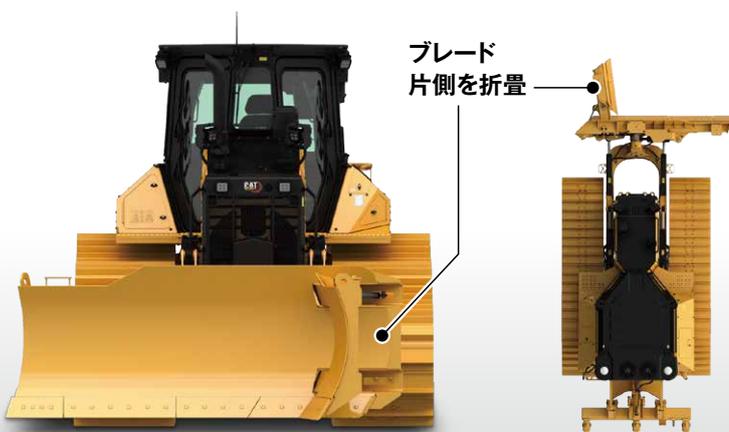
## VPAT 折畳式ブレード仕様

輸送幅3m未満※に収納することが可能  
輸送頻度が多いお客様にお勧めです

分解作業を回避できるので  
分解に要する経費と時間、労力を  
節減することができます

**輸送幅3m未満※**

※835mmシングルグローサ



## キャブ 標準装備品

- 4ポジションエンジン始動キースイッチ
- パーキングブレーキスイッチ
- サービスブレーキペダル (左側)
- デセルペダル (右側)
- エンジン回転数調整ダイヤル
- 双方向クイックシフトダイヤル
- 操向操舵 (ステアリング)レバー
- 作業装置レバー
- フルカラータッチスクリーン液晶モニタ (10インチ)
- AM/FMラジオ/Bluetooth®マイク
- AUX/USBポート
- 12V電源ソケット
- エアコン (風量、温度調整ダイヤル付)
- フロント&リアライトスイッチ
- カップホルダ
- 大収納ストレージボックス
- ウィンドウワイパーコントローラ
- ウォッシャー液コントローラ
- グローブボックス

- **Next Genシート**  
(エアサスペンション)
  - ヘッドレスト付
  - ランバーサポート調節
  - 高さ、前後、バックレスト角度 各調節
  - シートクッション前後調節
  - 調整可能アームレスト
  - 巻き取り式シートベルト

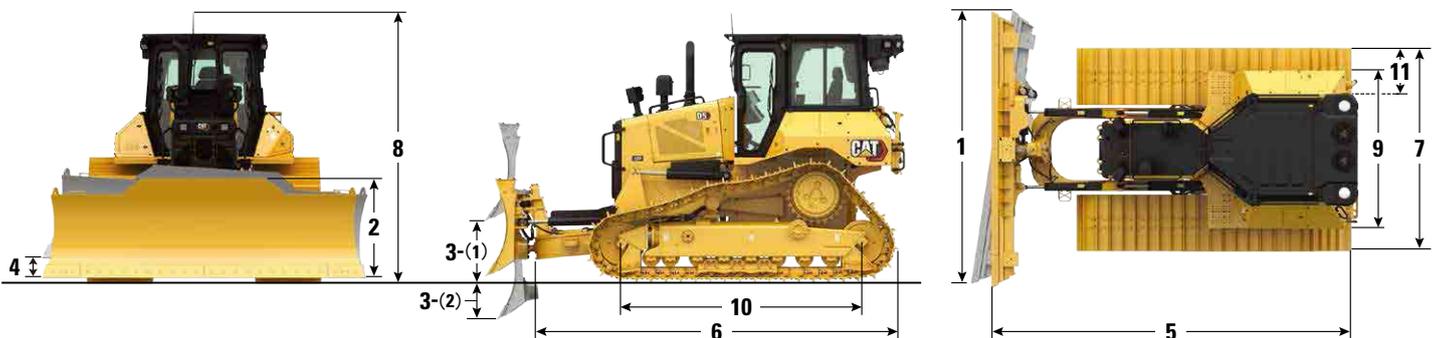


**主要装備品** ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可または設定なし

			VPAT ブレード		VPAT 折畳式 ブレード	VPAT 折畳式 +CGC仕様ブレード	
			乾地仕様	湿地仕様(LGP)	湿地仕様(LGP)		
エンジン	Cat® C7.1ディーゼルエンジン (特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合)		●	●	●	●	
ブレクリーナ	標準		●	●	●	●	
	タービン式		○	○	○	○	
オルタネータ	105A		●	●	●	●	
バッテリー	標準	950CCA	●	●	●	●	
	寒冷地用	110V / 1,400CCA	○	○	○	○	
ライト	標準ライトパッケージ	LED 6個 (前方×2/キャブ上×2/後方×2)	●	●	●	●	
	プレミアムライトパッケージ	LED12個 (前方×4/キャブ上×2/後方×4/後方キャブコーナー×2)	○	○	○	○	
オイル交換	急速オイル交換システム	エンジンオイル、パワートレインオイルを急速に交換ができるシステム	○	○	○	○	
燃料タンク	標準		●	●	●	●	
	クイック燃料給油システム		○	○	○	○	
クーリングファン	標準ファン (油圧駆動オンデマンドファン)		●	●	●	●	
	リバーシングファン		○	○	○	○	
冷却水	-37℃ (標準)		●	●	●	●	
	-50℃		○	○	○	○	
足回りシステム ※各乾地用/湿地用	ヘビーデューティ Cat® Heavy Duty Extended Life		●	●	●	●	
	回転式ブッシュ Cat® SystemOne™		○	○	○	○	
トラック	ヘビーデューティ (40セクション) Cat® Heavy Duty Extended Life	乾地用	560mm シングルグロ-サーシュー ES	○	×	×	×
			600mm シングルグロ-サーシュー ES	●	×	×	×
			600mm シングルグロ-サーシュー ESセンターバンチ	○	×	×	×
	回転式ブッシュ (40セクション) Cat® SystemOne™	乾地用	560mm シングルグロ-サーシュー ES	○	×	×	×
			610mm シングルグロ-サーシュー ES	○	×	×	×
			610mm シングルグロ-サーシュー ESセンターバンチ	○	×	×	×
	ヘビーデューティ (46セクション) Cat® Heavy Duty Extended Life	乾地用	600mm シングルグロ-サーシュー MS	○	×	×	×
			835mm シングルグロ-サーシュー ES	×	●	●	●
		湿地用	835mm シングルグロ-サーシュー ESセンターバンチ	×	○	○	○
			860mm シングルグロ-サーシュー ES	×	○	○	○
	回転式ブッシュ (46セクション) Cat® SystemOne™	乾地用	610mm シングルグロ-サーシュー MS	○	×	×	×
			790mm シングルグロ-サーシュー ES	×	○	○	○
湿地用		840mm シングルグロ-サーシュー ES	×	○	○	○	
		860mm シングルグロ-サーシュー ES	×	○	○	○	
		840mm シングルグロ-サーシュー MS	×	○	○	○	
リアアタッチメント	ドローバ		●	●	●	●	
	マルチシャンクリップ (ストレートツース)		○	○	○	○	
	マルチシャンクリップ (カーブツース)		○	○	○	○	
	ウインチ (標準or低速)		○	○	○	○	
	ストライカーバー		○	○	○	○	
	装着なし		○	○	○	○	
ブレード	VPAT (可変ピッチアングルチルト) ブレード	各 乾地用 / 湿地用	●	●	×	×	
	VPAT (可変ピッチアングルチルト) 折畳式ブレード	湿地用	×	×	●	●	
シート	標準		●	●	●	●	
	ヒータ & ベンチレーション機能付		○	○	○	○	
AM/FMラジオ Bluetooth® 対応スピーカ&マイク			●	●	●	●	
後方カメラ			●	●	●	●	
グラブハンドル			●	●	●	●	
テクノロジー	ARO非対応	スロープ表示	○	○	○	○	
	ARO対応 (ARO+W/ ASSIST)	スロープ表示 / ステイブルブレード / スロープアシスト / ARO / ブレード負荷モニタ / トラクションコントロール / オートキャリア	●	●	●	○	
	グレード3D	スロープ表示 / ステイブルブレード / スロープアシスト / ARO / ブレード負荷モニタ / トラクションコントロール / オートキャリア / グレード3D	○	○	○	●	
ガード	ボトムガード		●	●	●	●	
	ヘビーデューティボトムガード / 燃料タンクガード		○	○	○	○	

# 仕様値 / 寸法

		VPAT ブレード			VPAT 折畳式ブレード			
		乾地仕様	湿地仕様 (LGP)		湿地仕様 (LGP)			
		600mm シングルグロース	835mm シングルグロース	865mm カーブアベックス	835mm シングルグロース	865mm カーブアベックス		
運転質量	(kg)	16,730	19,005	18,587	19,275	18,857		
接地圧	(kPa) [kg/cm <sup>2</sup> ]	53.4 [0.54]	35.8 [0.37]	33.8 [0.34]	36.3 [0.37]	34.3 [0.35]		
エンジン	名称	Cat® C7.1 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列直噴式、ターボチャージャー・アフタークーラ						
	シリンダー数 - 内径×行程 (mm)	6 - 105 × 135						
	総工程容積 (ℓ)	7.1						
	定格出力(ネット)/回転数(ネット) (kW/min <sup>-1</sup> )	127 / 1,770						
トランスミッション	形式	ロックアップ機構付 電子制御プラネタリ式パワーシフト						
	速度段数	前後進各3段 (オートシフト)						
	トルクコンバータ形式	3要素1段1相						
走行速度	前進 / 後進 (km/h)	9.8 / 12.2						
油圧装置	コントロール形式	電子制御油圧コントロール						
	ポンプ形式	可変容量ピストンポンプ						
	リリーフバルブ調整圧 (kPa)	25,000						
容量	燃料(軽油)タンク (ℓ)	315						
	尿素水タンク (ℓ)	16						
	エンジンオイル交換容量 (ℓ)	18						
	冷却水 (ℓ)	41						
	作動油タンク (ℓ)	80						
ブルドーザ装置	形式	VPAT (折畳なし)	VPAT (折畳なし)		VPAT 折畳式ブレード			
	ブレード容量 (ISO 9246) (m <sup>3</sup> )	3.5	4.0		4.2			
	1	ブレード幅	ストレート時 (mm)	3,272		4,080		
			アングル時 (mm)	2,998		3,736		
			折畳時 (mm)	-		2,998		
	2	ブレード高さ (mm)	1,261	1,263		1,263		
3	最大上昇量(1)/下降量(2) (mm)	971 / 559	1,051 / 580		1,051 / 580			
寸法	4	最大チルト量 (mm)	257	371		371		
	5	全長	ブレード付 (mm)	5,000		5,350		
			トラクタ単体 (mm)	3,680		4,151		
	6	全幅	全幅(最小) (mm)	アングル時 2,998		アングル時 3,736		
			トラクタ単体 (mm)	2,490	2,995	3,025	2,995	3,025
	7	全高 (ROPSキャブ上端) (mm)	3,085	3,200		3,200		
	8	クローラ中心距離 (mm)	1,890	2,160		2,160		
	9	接地長 (mm)	2,562	3,116		3,116		
	10	シュー幅	(mm)	600	835	865	835	865
			シュー枚数(片側) (枚)	40	46		46	
			最低地上高 (mm)	358	473		473	
11	全幅	全幅(最小) (mm)	アングル時 2,998		アングル時 3,736			
		トラクタ単体 (mm)	2,490	2,995	3,025	2,995	3,025	



## 日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒164-0012

東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー

TEL. 03-5334-5658

FAX. 03-5334-5660

(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください  
故障や事故などを防止するため、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先