

Cat[®] 910

除雪ドーザ仕様車（8t級車輪式）



除雪作業をもっとスピーディに、さらに快適に

高効率の機能性、耐久性、信頼性に加え、良好な操作性と安全性を兼ね揃えた除雪仕様車です。
豊富なアタッチメントバリエーションもご用意しています。

LET'S DO THE WORK.™



特定特殊自動車
排出ガス2014年
基準適合車

日本キャタピラー

CAT

Cat® 910 除雪ドーザ仕様車 (8t級車輪式)

パワフルな作業はそのままに、低燃費を実現する新開発のダウンサイズエンジンを搭載。電子制御による各種機能で作業効率を高め、安全で快適な除雪作業をサポートします。

ベースマシンの主な特長

- 広々とした室内、ワイドな作業視界や様々な快適装備により機能的なオペレータ環境を実現します。
- 作業機操作、前後進切替を1本のレバーに集約したマルチファンクションジョイスティックにより作業効率が高まります。前後進切替時、左手はステアリングからの持ち替えが不要です。オペレータの疲労低減が安全作業につながります。
- 特長的なパフォーマンスシリーズバケット (バケット仕様)。大きな開口に加え荷こぼれを最小にする弓形サイドバーや大型スリプルプレート、深い奥行きなど作業効率アップに貢献します。
- 常用荷重が2,400kg、最小旋回半径4.4m (最外側車輪中心) と高い車両安定性と優れた小回り性を実現。狭い場所での作業にも最適です。
- 車両の揺れを減少させ快適で安全な作業をキープするライドコントロール (オプション)。
- スリップを低減し効率アップとタイヤライフ延長に役立つリンプルコントロール。
- リビューカメラ&モニター及びLEDライトを標準装備し、安全作業をサポート。



マルチファンクションジョイスティック



LEDライト (作業灯)

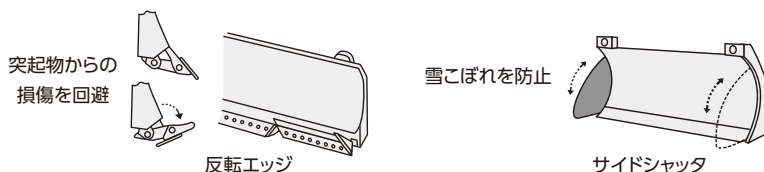


パフォーマンスバケット

各アタッチメントの主な特長

- アングリングプラウ: 左右25~35°のアングリング調整が可能な他、プラウを後傾アングルさせることで路面傾斜にも対応します。
- スライドアングリングプラウ: 運転席のレバー操作で左右のサイドスライドが可能。路肩の除雪や障害物を回避する除雪に最適です。
- マルチプラウ: 路面や作業状況により9通りのプラウ形状が可能。運転席のレバーで自在に変える事ができるため、連続した除雪作業が行えます。

主な特別装備品



主な仕様値

機種	バケット仕様		アングリングプラウ (AP)		スライドアングリングプラウ		マルチプラウ			
	ピンオン	マルチカブラ	ピンオン	マルチカブラ	ピンオン	マルチカブラ	ピンオン	マルチカブラ		
形式	910-SR1		910-SR1		910-SR1		910-SR1			
適用基準	特定特殊自動車排出ガス2014年基準標準適合車									
主要諸元	車両総質量 (乗車定員2名を含む)	kg	7,980	8,200	8,260	8,500	8,590	8,940	8,520	8,830
	全長 (ストレート地上時)	mm	6,335	6,440	6,290	6,400	8,940	6,520	6,435	6,565
	全幅 (除雪装置装着時)	mm	2,400		3,145		3,145		3,150	
	全高 (回転灯上端まで)	mm	3,235		3,235		3,235		3,235	
	バケット容量	m ³	1.6		—		—		—	
エンジン	最低地上高 (前部フレーム下端まで)	mm	345		345		345		345	
	名称		Cat C3.6形		Cat C3.6形		Cat C3.6形		Cat C3.6形	
	定格出力 (ネット) ISO9249	kW	73		73		73		73	
	走行速度 (前進)	km/h	39		39		39		39	
	走行速度 (後進)	km/h	30		30		30		30	
性能	最小旋回半径 (最外輪中心)	m	4.4		4.4		4.4		4.4	
	路面除雪幅	mm	2,400		2,725 (30°)		2,725 (30°)		2,735 (30°)	
	プラウ全幅	mm	—		3,145		3,145		3,150	
作業装置	プラウ全高	mm	—		1,020		1,020		1,130	
	最大アングル角 (左右各)	度	—		35		35		前方30/後方35	
	プラウスライド量	mm	—		—		400		—	
車輪 (前後輪とも)		16.9-24-10PR		16.9-24-10PR		16.9-24-12PR		16.9-24-12PR		