

336F/F L

油圧ショベル

2017



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

エンジン名称 Cat® C9.3 ACERT
定格出力(ネット) – SAE J1349 228 kW 306 hp

駆動系

最高走行速度 4.8 km/h
最大けん引力 294 kN

質量

運転質量 36,500 kg



オフロード法2014年
基準適合

336F/F Lは、生産性の向上と所有コストおよびオペレーティングコストの削減を目指して製造されました。

C9.3 ACERTエンジンはオフロード法2014年基準 (Tier 4 Final) 排出ガス規制に適合しています。さらに、お客様の成功に必要なパワー、燃費、信頼性といったすべての要素を兼ね備えています。

油圧システムを通じて、強力なパワーが発揮されます。これにより、1日を通じて優れた速度と精度で、大容量のマテリアルを運搬できます。

静かなオペレータ環境で快適性と生産性が維持され、地上から手の届く高さに配置された整備ポイントにより、日常のメンテナンスも素早く簡単に行うことができます。各種Catワークツールも取り揃え、このサイズクラスの車両には通常望めないレベルの高い汎用性を実現しています。

目次

高い信頼性と生産性.....	4
燃料効率.....	6
容易な操作.....	8
耐久性に優れた構造.....	10
耐久性に優れたリンケージ.....	11
優れた汎用性.....	12
Cat Connect (Catコネクト) テクノロジー.....	14
安全な作業環境.....	16
高い整備性.....	17
サステナビリティ.....	18
カスタマサポート.....	18
仕様.....	19
標準装備品.....	24
オプション装備品.....	25
メモ.....	26





*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

高い信頼性と生産性

スピーディかつ精確な作業を可能にするパワー





油圧馬力 – Cat製品の利点

重量のあるマテリアルをすばやく効率よく運搬するには、油圧馬力が必要です – 336Fは画期的なパワーを実現した製品です。ポンプやバルブなどの主な油圧部品がまとめて配置されているため、配管やホースの長さを短くすることができます。この設計により摩擦損失を低減し、圧力損失を低減することができるため、より多くのパワーを実作業に使うことができます。

比類のない制御性

優れた操作性はCat油圧ショベルを代表する特長の一つで、これを支えるのがメインコントロールバルブです。このバルブは、ジョイスティックレバーの動きの範囲が小さいときにはゆっくりと開き、動きの範囲が大きいときにはすばやく開きます。これにより、必要なときに必要な場所で流量を確保することができるので、よりスムーズな操作、効率の向上、燃料消費量の低減を実現できます。

汎用性を高める補助油圧システム

補助油圧システムにより汎用性がさらに高まるので、1台の機械でより多くの作業を行うことができます。また、選択可能なさまざまなオプションも用意しています。



燃料効率

オペレーティングコスト削減を目指した設計



Cat C9.3 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。これを満たすために作業を中断する必要はありません。必要なのは、エンジンを始動して、作業を開始することだけです。作業サイクル中、再生の機会があれば再生し、進行中のタスクに必要なパワーを十分に発揮します。これにより、所有コストとオペレーティングコストを必要最小限に抑えられます。

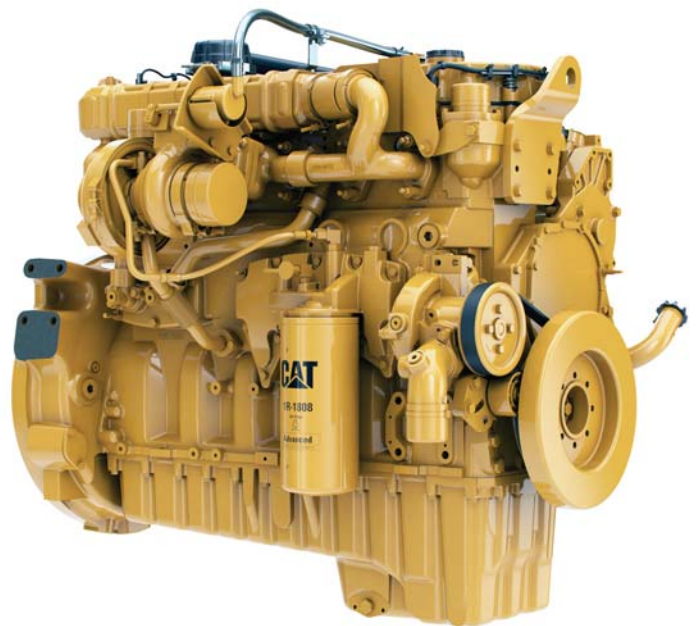
広い温度範囲に対応するスマート設計

336F/F Lには、並列クーリングシステムが採用されており、極端な高温/低温条件でも機械を稼働できます。クーリングパッケージはエンジンルームから離して配置されているため、騒音や熱が低減されます。さらに、コアの清掃も簡単で、新型の可変速ファンを逆回転させると、日常の作業時にたまる不要なゴミを吹き出します。

実績のあるテクノロジー

用途に合わせてきめ細かく調整された適切なテクノロジーによって、以下が達成されました。

- 燃料効率を向上 – オフロード法2011年 (Tier 4 Interim) 適合製品比で最大5%向上。
- さまざまな用途で高性能を発揮。
- 設計の共通化とシンプル化を通じて信頼性が向上。
- ワールドクラスのCatディーラサポートを通じて、稼働率の最大化とコスト削減を実現。
- 排気システムへの影響を最小化 – その際、オペレータの操作は不要。
- 高い耐久性で長寿命を達成。
- メンテナンスコストを最小限に抑え、燃費向上を実現。
- 高出力と優れたレスポンスを継承。



容易な操作

日々の生産性を確保する快適性と利便性



安全で静かなキャブ

特殊なビスカスマウント、特殊なルーファイニングとシーリングが採用されているので、振動と騒音が抑えられ、キャブの快適性が向上しています。すべてが新しいキャブ内は静かで快適な環境です。

人間工学に基づく快適性

エアサスペンションや冷暖房オプションが選べる幅広のシートには、リクライニングバック、上部および下部スライド調整機能、高さおよびチルト角度調整機能が備わっており、ニーズに合わせた最高の快適性を得ることができます。

また、完全自動空調制御システムにより、暑さ寒さに関わらずオペレータは一日中快適に作業できるので、高い生産性を維持することができます。

キャブ前方、シート後方、コンソール部に収納スペースを設置しています。大型のドリンクホルダが装備されています。シート後方のラージボックスには、ヘルメットや工具類も収納可能です。

MP3プレーヤ、携帯電話、タブレットなどの電子機器の充電用に、電源ソケットも備えています。

お客様に適したコントロール装置

レバーコンソールの高さ調整機能を備えており、最適な作業姿勢により作業効率を向上させます。右側コントロールレバーの頭頂部には、ワンタッチでエンジン回転をローアイドルまで減速して燃料消費量低減を実現するワンタッチローアイドルスイッチが装備されています。ワンタッチローアイドルスイッチを一度押すとローアイドルまでエンジン回転が低減し、もう一度押すと通常回転まで復帰します。



操作が簡単なモニタ

新しくなったLCDモニタは見やすく、操作も簡単です。最大10種類のアタッチメントツール設定を記憶可能な他、44言語に対応しており、現代の多彩な作業員構成に対応します。モニタには、効率的かつ効果的に作業を行うために必要な重要情報がわかりやすく表示されます。さらに、リアビューカメラから周辺の状況の画像をモニタに表示して確認できるため、作業に安心して集中することができます。

耐久性に優れた構造

過酷な用途に対応する設計



安定性に優れた足回り

足回りは、優れた安定性と耐用性の実現に大きく貢献しています。

トラックシュー、リンク、ローラ、アイドル、ファイナルドライブはすべて抗張力鋼製で、長期耐久性を実現します。

Catグリス封入式トラック (GLT2、Grease Lubricated Track 2) が、水、異物、埃から可動部を保護し、封入されたグリスにより、摩耗寿命が延長され、走行時の騒音が低減します。

オプション装備のガイドガードによってトラックのアライメントを保つことができますので、車両全体性能が改善されます。これにより、平坦な場所、岩盤などの堅い面、急斜面、ぬかるみも走行できます。

高い剛性を有する スイングフレーム

336F/Lは、長い耐用年数を達成すべく設計された頑丈な製品です。上部フレームには、ヘビーデューティキャブを支持する特別設計のマウント部が装備されています。また、ブームフット、スカート、カウンタウエイトなどの応力を受けやすい箇所の周辺が補強されています。

ヘビーカウンタウエイト

カウンタウエイトは厚い鋼板製で損傷を受けにくいよう補強されているだけでなく、車両本体の滑らかで美しい外観にマッチする曲面形状をしています。また、リアビューカメラを保護するハウジングも備えています。



耐久性に優れたリンケージ 多様な作業に対応するオプション

あらゆる作業向けのブームとアーム

336Fでは、ブームとアームを幅広く取り揃えています。ブームとアームには強度を高めるために内部バッフルプレートが採用されており、応力が緩和されることで耐久性が向上しました。超音波検査により品質と信頼性は確認済みです。ブームノーズ、ブームフット、ブームシリンダ、アームフットなど、高い負荷のかかる部分には、耐久性を高めるために、複数の分厚い鋼板、鋳造部品および鍛造部品を使用した大型箱型断面構造体が採用されています。また、ブームノーズピンの回り止めにフラグ嵌め込み設計を採用し、さらに耐久性が改善されました。

リーチブームとアームは、非常に優れた汎用性を実現し、多目的掘削および積荷など、幅広い掘削作業に対応します。

マスブームとアームは、岩石などの重掘削/積込みに優れた性能を発揮します。特殊なブーム/アームの形状と高耐久性を有するバケットリンケージやシリンダデザインにより、高い掘削力を提供します。

ピン

フロントリンケージのすべてのピンに厚いクロームメッキを施し、優れた耐摩耗性を実現しています。それぞれのピンの直径は、アームにかかるせん断荷重と曲げ荷重を分散させ、ピン、ブーム、アームの耐用年数を延長できる数値になっています。

お近くのCatディーラにご相談のうえ、お客様の用途に最適のフロントリンケージをお選びください。

優れた汎用性

1台の機械で多くの作業に対応





1台の機械を最大限に活用

Cat機械とCatツールを組み合わせることで、あらゆる用途に対応するトータルソリューションを提供することができます。

ワークツール交換

ツールコントロールシステムでは、最大10種類のツールの圧力・流量設定を記憶させることができます。モニタを切り替えるだけで、ツールを選択して作業を開始できるため、効率が最大限に高まります。

掘削、掘起こし、積込み

バケットを幅広く取り揃え、一般的な表土から、鉋石や石英の多い花崗岩などの固い資材までのあらゆる掘削に対応します。碎石場での破碎に代わる方法として、岩石のはぎ取りができます。大容量のバケットへの積込みは、最小限の往復回数で最高の生産性が得られます。

破碎、解体、廃棄

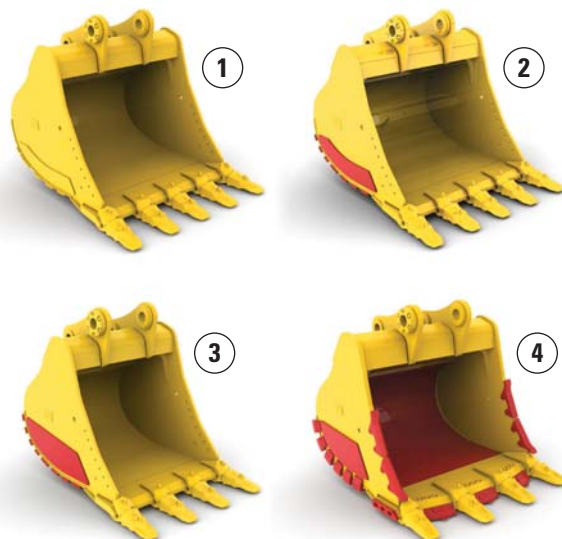
油圧ブレーカは、碎石場での岩石の破碎に適しています。道路解体作業での橋桁や高強度鉄筋コンクリートの解体も問題なく行えます。

マルチプロセッサや小割破碎機のアタッチメントは、解体作業や廃石の処理に最適です。

機械に取り付けた360°回転のシャーで鉄くずや金属を処理します。

機械を調整して収益アップ

Catディーラーは、すべてのCat Work Toolアタッチメントを適切に操作できるように油圧キットを取り付け、車両の稼働率を最大限に高め、お客様の収益向上に貢献します。Cat Work Toolアタッチメントはすべて、Cat製品と同じCatディーラーネットワークでサポートされます。



- 1) 標準掘削 (GD, General Duty)
- 2) 強化掘削 (HD, Heavy Duty)
- 3) 高強化型掘削 (SD, Severe Duty)
- 4) 重掘削超ヘビーデューティ (XD, Extreme Duty)

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジー

作業現場の作業の監視、管理、改善



Cat Connect (Catコネクト) は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上させることができます。テクノロジーを装備する車両からのデータを活用することで、車両や作業に関する情報と状況をこれまで以上に把握できます。

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジーは主に次の分野で改善を実現します。



車両管理

車両管理 – 稼動時間を延長し、オペレーティングコストを削減します。



生産性

生産性 – 生産量を監視して、現場の効率改善を図ります。



安全性

安全性 – 作業現場での視認性を高め、作業員と装置の安全を確保します。

LINK (リンク) テクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク) などのLINK (リンク) テクノロジーが機械に密接に統合されており、それによって、場所、時間、燃料消費量、アイドル時間、イベントコードなどの主要情報を無線でやりとりします。

Product Link (プロダクトリンク) / VisionLink® (ビジョンリンク)

オンラインのVisionLink (ビジョンリンク) ユーザーインターフェイスにより、Product Link (プロダクトリンク) データに簡単にアクセスできるため、機械の作業状況を知るのに役立ちます。この情報を活用することで、事実に基づいた判断を適時に下すことができるため、現場の効率や生産性の向上、コスト削減につながります。

GRADE (グレード) テクノロジ

GRADE (グレード) テクノロジを設計データやキャブ内ガイダンスシステムと組み合わせると、すばやく正確に目標の深さ・勾配を達成でき、丁張作業と深さ・勾配チェックが最小限で済みます。つまり、少ない往復回数で作業をすばやく完了できるので、生産性が高まり、燃料消費が抑えられ、コスト削減につながります。



Catグレードコントロール

内蔵のCatグレードコントロールが2Dシステムでバケット刃先高さを示し、オペレータが平地と斜面を高い精度で整地できるようにガイダンスします。バケット刃先高さガイダンス情報を標準のキャブモニタにリアルタイムで表示して、切土/盛土量を指示します。応答性の高いセンサから即時にフィードバックが提供されるほか、オプションのサムホイールジョイスティックのスイッチですばやく操作して、設計勾配を維持できます。フロントリンケージやバケットが設定した高さや深さに近づくとオペレータに警告を発するよう設定できます。機体上部に障害物がある場合や水道管付近を掘削する際に便利です。丁張や再計測作業が最小限で済むため、地上作業の人員の削減、作業現場の安全性の向上が可能になります。

溝掘削、床掘り、法面整形など、シンプルな2Dシステム用途に最適です。



安全な作業環境

オペレータを常に保護する機能

安全なアクセスポイント

大型のステップ、ハンドレール、ガードレールが装備されており、キャブへの乗降、コンパートメントへのアクセスも安全にできます。

ハンドレールと大型ガードレールにより、機体上面への昇降も容易です。上部構造面、収納ボックス上部の滑り止めプレートにより、あらゆる天候条件で滑る危険性を低減しています。清掃時には取外しできます。

広い作業視界

リアビューカメラにより車両後方の視認性が大幅に向上するため、生産性が高まります。後進中、広い後方視界が、新たに搭載された多機能モニタに自動表示されます。オプションで2台目のディスプレイを追加すれば、常時作業現場の後方を表示しておくこともできます。

残光機能付ライト

ハロゲンライトは十分な照度が得られます。車両から安全に降りられるように、キャブライトとブームライトは、エンジン停止後最長90秒間点灯するようにプログラムすることもできます。オプションの高輝度放電(HID、High Intensity Discharge)ライトを使用することで、夜間の視認性を高めることができます。

安全で静かなキャブ

ROPS(転倒時運転者保護構造)キャブの搭載により安全な作業環境を実現します。特殊なビスカスマウントで補強フレームに取り付けられているので、キャブの振動と騒音が大幅に低減し、快適性が高まっています。また、特殊なルーフライニングおよびシーリングを取り付けることにより、今日のピックアップトラックに匹敵する静かさを実現します。

さらに、オプションのFOGSガード(FOGS、Falling Object Guard)は、キャブ内のオペレータを落下物から保護します。





地上からアクセス可能

燃料およびオイルフィルタ、フルードタップ、給脂ポイントなど、日常メンテナンスを行うほとんどの箇所に、地上レベルから安全かつ便利に簡単にアクセスできます。サービスドアは幅が広く、また、異物の侵入を防ぐよう設計されており、ラッチでしっかりと固定でき、整備作業をスムーズに実施できます。

高い整備性 迅速かつ容易な整備の実現



すばやく便利にできる油水類のメンテナンス

S-O-SSMオイルサンプリングポートおよび圧力ポートがすべての車両に標準装備されているため、車両の状態を簡単に点検することができます。

QuickEvacTMオプションを利用すれば、エンジンオイルと作動油をすばやく、簡単かつ安全に交換できます。

燃料タンクのドレインコックを使用して、簡単かつシンプルに、日常メンテナンス中に水と沈殿物を排出できます。さらに、組込みの燃料レベルインジケータが表示されるので、燃料タンクの過充填を防止することができます。オプションの高速充填ポートには地上面からアクセスでき、燃料補給がさらに容易かつ高速に行えます。

電動補給ポンプを利用すると、燃料トラックや標準の燃料ポンプが現場になくても、バレルや燃料リザーバなどの他の供給源から補給ができます。燃料タンクが満杯になると、ポンプは自動で停止します。

スマートな冷却設計

高性能のクーリングシステムは、燃料消費量低減に貢献する可変スピードファンに加え、サイドバイサイドレイアウトのラジエータ/オイルクーラ/アフタクーラが特長で、容易に清掃することができます。

外気導入エアコン

キャブ内の操作パネルでエアコンを外気導入に切り替えると、エアコン外気フィルタを通して外気を取り込むことができます。このフィルタはキャブ側面の便利な位置に取り付けられているため、手が届きやすく簡単に交換できます。また、フィルタはエンジンキーで開くことができるロック可能なドアで保護されています。



カスタマサポート

Caterpillar社の徹底したカスタマサポートがもたらす「違い」を実感してください

サステナビリティ

環境に、人にやさしい製品を目指して

- 336F/F Lは、お客様の事業計画に貢献し、排出ガスを削減するとともに、天然資源の消費量を最小限に抑えることを目指しています。
- C9.3 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
- 車両は、硫黄含有量10 ppmの超低硫黄ディーゼル燃料 (ULSD、ultra-low-sulfur diesel) でも作動する柔軟性を備えています。
- 燃料タンクが満杯になると過充填インジケータが作動するので、漏れの防止に役立ちます。
- コネクタ付属のクイック充填ポートからすばやく、簡単に充填でき、安全に作動油を交換できます。
- 主要コンポーネントは再生可能で、機械や主要コンポーネントを2回または3回まで使用できるようにし、再生使用して廃棄物を抑制し、お客様のコストを削減します。
- LINK (リンク) テクノロジーにより車両と作業現場のデータを収集、分析できるため、生産性を最大限に高め、コストを削減できます。
- 336F/F Lは、将来世代のために天然資源を保護するように設計された、効率と生産性に優れた製品です。

世界規模の部品供給体制

Catディーラでは、世界規模の部品ネットワークを活用して、機械の稼働時間を最大限に延長できます。Cat再生コンポーネントを使用すれば、コスト低減を図ることができます。

お客様のニーズに合わせたファイナンスオプション

毎日の作業コストとともに、ディーラが提供するファイナンスオプションについてもご検討ください。長期で所有コストと作業コストを削減するという観点から、機械のコストに含まれる各ディーラのサービス内容について考慮する必要があります。

現在も、将来的にも最適な選択

修理、再生、交換の場合でも、Catディーラでは、必要コストの見積もりをお手伝いし、お客様のビジネスにとって最適な選択をしていただけるようにしています。



エンジン

エンジン名称	Cat C9.3 ACERT	
定格出力(ネット) - SAE J1349	228 kW	306 hp
定格出力(グロス) - SAE J1995	238 kW	319 hp
内径	115 mm	
行程	149 mm	
総行程容積	9.3 L	

質量

最小運転質量	34,700 kg*
最大運転質量	39,000 kg**

*6 mtカウンタウエイト、標準アンダキャリッジ、リーチブーム、R3.2 m アーム、600 mm TGシュー。

**7 mtカウンタウエイト、HDロングアンダキャリッジ、マスブーム、M2.55 mアーム、800 mm TGシュー。

油圧系統

メインシステム - 最大流量(合計)	570 L/min
スイングシステム - 最大流量	279 L/min
最大圧力 - 作業機	35,000 kPa
最大圧力 - 走行時	35,000 kPa
最大圧力 - 旋回時	28,000 kPa
パイロットシステム - 最大流量	29 L/min
パイロットシステム - 最大圧力	4,100 kPa
ブームシリンダ - 内径	150 mm
ブームシリンダ - 行程	1,440 mm
アームシリンダ - 内径	170 mm
アームシリンダ - 行程	1,738 mm
DBファミリバケットシリンダ - 内径	150 mm
DBファミリバケットシリンダ - ストローク	1,151 mm
TBファミリバケットシリンダ - 内径	160 mm
TBファミリバケットシリンダ - ストローク	1,356 mm

駆動系

最高走行速度	4.8 km/h
最大けん引力	294 kN

旋回

旋回速度	8.9 rpm
旋回モータトルク	109 kN·m
最大旋回トルク	134 kN·m

交換時の容量

燃料タンク容量	620 L
冷却水	43 L
エンジンオイル(フィルタ付き)	32 L
旋回ドライブ(片側)	19 L
ファイナルドライブ(片側)	8 L
作動油(全量)	380 L
作動油タンク	175 L
尿素水タンク	41 L

足回り

シューの数(片側)	
標準足回り	45
ロングアンダキャリッジ	49
トラックローラの数(片側)	
標準足回り	7
ロングアンダキャリッジ	9
キャリアローラの数(片側)	
	2

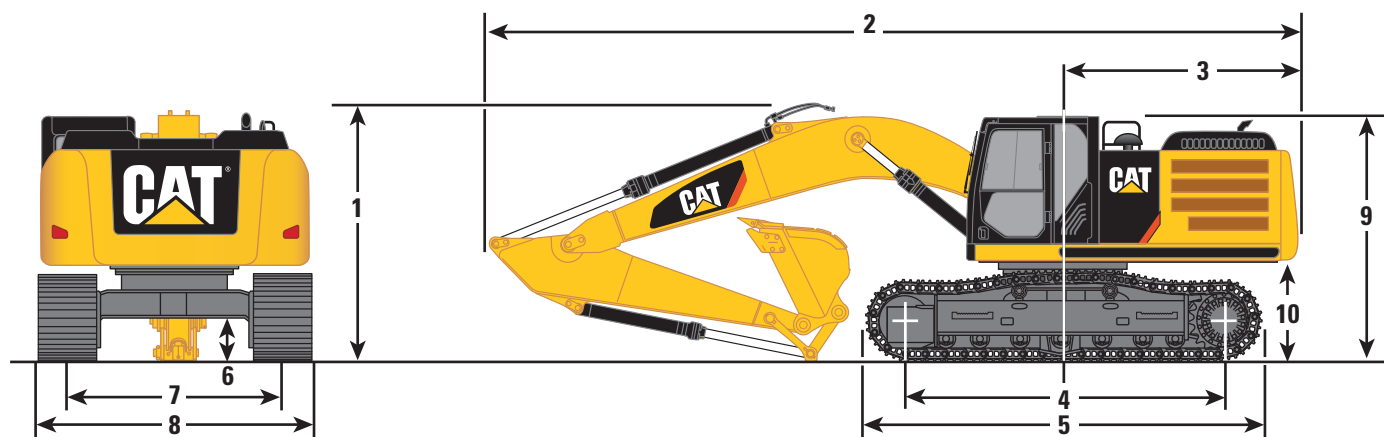
規格

ブレーキ	ISO 10265 2008
キャブ/ROPS	ISO 12117-2 2008

336F/F L油圧ショベル仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



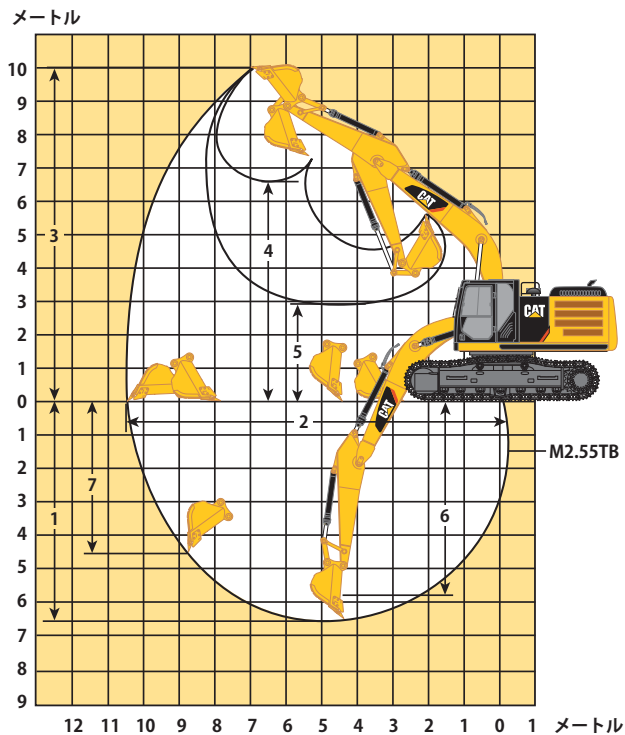
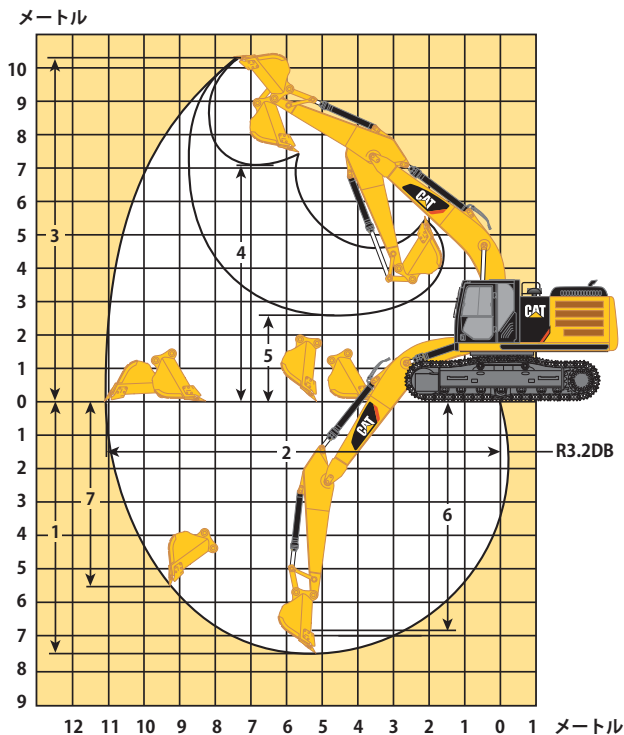
高耐久仕様および強化型
のリーチブーム

	高耐久仕様および強化型 のリーチブーム	マスブーム
ブーム	6.50 m	6.18 m
アーム	R3.2DB*	M2.55TB
バケット	1.5 m ³	1.6 m ³
	mm	mm
1 輸送時高さ(シューラグの高さを含む)	3,470	3,610
2 全長(輸送時)	11,140	10,840
3 後端旋回半径	3,460	3,460
4 タンブラ中心距離		
標準足回り	3,605	3,605
ロングアンダキャリッジ	4,040	4,040
5 トラック全長		
標準足回り	4,590	4,590
ロングアンダキャリッジ	5,030	5,030
6 最低地上高		
シューラグの高さを含む	510	510
シューラグの高さを含まず	480	480
7 クローラ中心距離		
標準足回り	2,590	2,590
ロングアンダキャリッジ	2,590	2,590
8 全幅(輸送時)		
600 mmシュー	3,190	3,190
700 mmシュー	3,290	3,290
800 mmシュー	3,390	3,390
9 キャブ高さ	3,160	3,160
キャブ高さ(トップガード装着時)	3,360	3,360
10 カウンタウエイト下端高さ(シューラグの高さを含まず)	1,220	1,220

*高耐久仕様および強化型。

作業範囲

寸法はすべて概算値です。



高耐久仕様および強化型のリーチブーム

ブーム	6.50 m	マスブーム 6.18 m
アーム	R3.2DB*	M2.55TB
バケット	1.5 m ³	1.6 m ³
	mm	mm
1 最大掘削深さ	7,390	6,570
2 最大床面掘削半径	10,920	10,180
3 最大切削高さ	10,280	10,080
4 最大ダンプ高さ	7,210	6,690
5 最小ダンプ高さ	2,710	3,000
6 2,440 mmのレベルボトムでの最大掘削深さ	6,700	5,750
7 最大垂直掘削深さ	6,070	5,340

*高耐久仕様および強化型。

336F/F L油圧ショベル仕様

運転質量および接地圧

	800 mm トリプルグローサ シュー		700 mm トリプルグローサ シュー		600 mm トリプルグローサ シュー		600 mm ダブルグローサ シュー	
	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
6 mtカウンタウエイト – 標準アンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	35,600	55.2	35,000	62.0	34,700	71.8	35,500	73.4
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	36,400	56.4	35,700	63.3	35,400	73.2	36,200	74.9
6 mtカウンタウエイト – ロングアンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	36,700	51.3	36,000	57.5	35,700	66.5	36,500	68.0
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	37,400	52.2	36,700	58.6	36,400	67.8	37,200	69.3
7 mtカウンタウエイト – HD標準アンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	37,200	57.7	36,600	64.9	36,300	75.1	37,100	76.7
高耐久仕様リーチブーム – 6.5 m								
高耐久仕様R3.2DB	37,700	58.5	37,000	65.6	36,700	75.9	37,500	77.5
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	37,900	58.8	37,300	66.1	37,000	76.5	37,800	78.2
7 mtカウンタウエイト – HDロングアンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	38,300	53.5	37,600	60.0	37,300	69.5	38,100	71.0
高耐久仕様リーチブーム – 6.5 m								
高耐久仕様R3.2DB	38,800	54.2	38,100	60.8	37,700	70.2	38,600	71.9
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	39,000	54.5	38,300	61.2	38,000	70.8	38,900	72.5

バケット掘削力及びアーム掘削力

アーム	高耐久仕様および強化型 のリーチブーム 6.50 m	マスブーム 6.18 m
	R3.2DB*	M2.55TB
	kN	kN
バケット掘削力 (ISO)	222.3	262.2
アーム掘削力 (ISO)	168.8	191.3
バケット掘削力 (SAE)	198.1	233.8
アーム掘削力 (SAE)	163.8	185.1

*高耐久仕様および強化型。

主要コンポーネント質量*

	kg
下部構造(カウンタウエイトおよびトラックを含まず)	
標準足回り	8,100
ロングアンダキャリッジ	8,700
上部構造(フロントリンケージを含まず)	
6.0 mtカウンタウエイトの場合	9,700
7.0 mtカウンタウエイトの場合	10,000
カウンタウエイト	
6.0 mt	6,000
7.0 mt	7,000
ブーム(ライン、ピン、アームシリンダを含む)	
強化型リーチブーム - 6.50 m	4,100
高耐久仕様リーチブーム - 6.50 m	4,300
マスブーム - 6.18 m	4,200
アーム(ライン、ピン、バケットシリンダを含む)	
強化型R3.2DB	1,800
高耐久仕様R3.2DB	1,900
M2.55TB	2,100
トラックシュー(標準)	
600 mmダブルグロース	4,500
600 mmトリプルグロース	3,700
700 mmトリプルグロース	4,000
800 mmトリプルグロース	4,700
トラックシュー(ロング)	
600 mmトリプルグロース	4,100
600 mmダブルグロース	4,900
700 mmトリプルグロース	4,300
800 mmトリプルグロース	5,100

*ベース車両の数値は、オペレータの体重が75 kg、90%の燃料質量、足回りにセンタガードを装備した状態のものです。

日本市場向け336F/F L用バケット

1.4 m ³ DB(J400)	大容量1.6 m ³ DB(J400)	1.9 m ³ TB(J460)	HD1.5 m ³ TB(J460)
HD1.4 m ³ DB(J460)	大容量1.9 m ³ DB(J400)	2.0 m ³ TB(J460)	HD1.4 m ³ TB(J460N)
1.5 m ³ DB(J400)	1.6 m ³ TB(J460)	HD1.4 m ³ TB(J460)	HD1.5 m ³ TB(J460N)
HD 1.5 m ³ DB(J460)			

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

エンジン

- CAT C9.3 ACERTディーゼルエンジン
- オフロード法2014年(Tier 4 Final)排出ガス基準に適合
- 標高2,300 mまで運転可能
- 電動プライミングポンプ
- オートマチックエンジンスピードコントロール
- スタンダード、エコノミーパワーモード
- 走行自動2速
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- ラジアルシールエアフィルタ
- プライマリフィルタ(ウォータセパレータおよびウォータセパレータインジケータスイッチ付き)
- 燃料フィルタ目詰まりセンサ
- 2×4ミクロンのメインフィルタと1×10ミクロンのプライマリフィルタ(燃料ライン)
- エアクリーナ
- ウォータセパレータ用ウォータレベルインジケータ

油圧系統

- ブーム/アーム再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ
- HPスタックバルブと中圧およびQCバルブ取付け可
- 追加の補助ポンプ(最大80 L/min)とサーキット取付け可
- ブーム落下防止弁とアーム落下防止弁取付け可

キャブ

- 正濾過式プレッシャライザキャブ
- ワイパ(パラレルまたはラジアル)
- ミラーパッケージ
- スライド式上部ドアウィンドウ(左側キャブドア)
- 緊急脱出用ハンマ
- コートフック
- ドリンクホルダ
- 取扱い説明書入れ
- MP3補助オーディオポート付きラジオ
- ステレオスピーカ×2
- ランチボックスまたはツールボックスに適した収納棚
- カラーLCDディスプレイ(警告、フィルタ/油水類交換、運転時間情報付き)
- 高さ調整付きアームレスト
- 高さ調整付ジョイスティックコンソール
- 全コントロール装置用ニュートラルレバー(ロックアウト機構)
- 走行制御ペダル(取外し式ハンドレバー付き)
- 2個の追加ペダルを取付け可能
- 電源ソケット2個、10 A(合計)
- ラミネートガラスキャブ上部フロントウィンドウおよび強化ガラスのその他ウィンドウ
- シートベルト
- シート(ハイバックエアサスペンション、冷暖房付き)
- エアプレフィルタ
- 灰皿

足回り

- グリス封入式トラックローラ(GLT2、樹脂シール)
- けん引用アイ
- 強化型ボトムガード
- 強化型トラベルモータガード

電気系統

- 80 Aオルタネータ
- サーキットブレーカ

ライト

- 外部照明(ストレージボックスに一体化)
- 残光機能付キャブライトとブームライト

セキュリティ

- Catワンキーセキュリティシステム
- ドアロック
- キャブロック(燃料および作動油タンク)
- ロック式外部ツールボックス/ストレージボックス
- ホーン
- エンジン非常停止スイッチ
- 開閉式スカイライト(緊急用避難口)
- リアビューカメラ
- Cat MSS(盗難防止装置)

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

電気系統

- 始動キット(寒冷時用)
- トラベルアラーム

油圧系統

- コントロールパターンクイックチェンジャ
- ブームとアームの高圧ライン
- ブームとアームの中圧ライン
- ホルダ付きグリースガン
- 工具一式

キャブ

- 7:3分割式キャブフロントウインド
(下部ウインドは取外し式、キャブ内収納用
ブラケット付き)
- 一体型フロントウインドシールド
- サンスクリーン
- レインプロテクタ

足回り

- 足回り:
 - ロング
 - 標準

- トラック:
 - ダブルグローサシュー(600 mm)
 - トリプルグローサシュー(600 mm)
 - 700 mmトリプルグローサシュー
 - 800 mmトリプルグローサシュー

ガード

- フルレングストラックガイディングガード
- センタートラックガイディングガード
- スイベルガード
- ラバーバンパ

カウンタウエイト

- 6.0 mt
- 7.0 mt

フロントリンケージ

- バケットリンケージ(リフティングアイなし)
 - DBファミリ
 - TBファミリ
 - 解体(バケットリンケージ)
- 高耐久仕様
 - 6.5 mリーチブーム(左右ライト付き)
 - 3.2 mアーム

- 強化型掘削バケット
 - 6.5 mリーチブーム(左右ライト付き)
 - R2.8DBアーム
 - R3.2DBアーム
- マスブーム
 - 6.18 m(左右ライト付き)
 - M2.55TBアーム

セキュリティ

- FOGS(Falling Object Guard System、
落下物保護システム、ボルトオン式)
- メッシュタイプキャブフロントガード

テクノロジー

- Catグレードコントロール
- Product Link(プロダクトリンク)

エンジン

- クイックドレイン、エンジンオイル、作動油
(QuickEvac)

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2017 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow"および"Power Edge"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7910-01
置き換えAJHQ7910
(Japan)

