

315

油圧ショベル

Next Generation



※カタログ写真はオプション品を含む場合がございます

	標準仕様	ブレード仕様
運転質量	13,300kg	14,100kg
エンジン定格出力 (ネット)	80.9kW	
バケット容量	0.52m ³	

日本キャタピラー CAT

より効率的に、省燃費でも力強く



安全機能と低燃費機構
搭載型Cat油圧ショベル
登録No: KT-180054-A



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械



2020年燃費基準
100%達成建設機械



後方小旋回機 **315**
Next Generation

作業性能

作業性能 ▶▶ 狭隘地でもコンパクトに活躍できる旋回性能 / 旋回トルクが10%向上 / 広い作業範囲

燃費性能 エンジン出力を向上させ、燃料消費も大幅に低減

新しいエンジン ▶▶ Cat® C3.6 ディーゼルエンジンを採用し、エンジン出力が向上

スマートモード ▶▶ 新設のエンジン制御モード「スマートモード」で、「作業量を落とさず」無駄な燃料消費を抑制

EHコントロール ▶▶ EH（電気油圧式）コントロールを採用し、これまでにないきめ細かな制御を実現

メンテナンス

構造改革による恩恵 ▶▶ EHコントロール採用によるパイロットポンプ削除に伴う関連部品、作動油量等の削減
▶▶ プレクリーナー体型エアクリーナ / シングル燃料フィルタシステムの採用によるコスト低減
▶▶ 各種フィルタ類の交換間隔をさらに延長 / グランドレベルメンテナンスを実現

オペレータ環境

新型キャブ ▶▶ Next Genシート / プッシュ式エンジンスタートボタン / タッチスクリーン式モニタ / 多機能ジョイスティック

モニタで一元管理 ▶▶ モニタで各機能を一元管理
選択できるセキュリティ認証方法 / レバーボタン変更 / ジョイスティックボタンへの機能割当 / 油圧反応速度調整 / 自動暖機運転

万全の安全対策 ▶▶ 360度ビューカメラ（オプション） / 右側&後方カメラを標準装備 / 車両の傾き、方向をリアルタイム表示

ICT

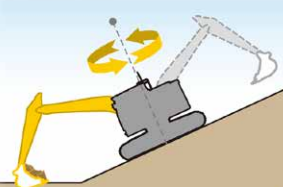
最新ICTを標準装備 ▶▶ 2Dマシンガイダンス / 2Dマシンコントロール / ペイロード（積載重量を計測） / E-フェンス（作業範囲制限）

さらなる生産性向上 ▶▶ 指先でモニタ上に設計しそのまま施工できる2Dアドバンスや3D施工（グレート3D）※専用仕様あり

より力強く、コンパクトに回り高く届く

旋回トルク **最大10%向上↑**

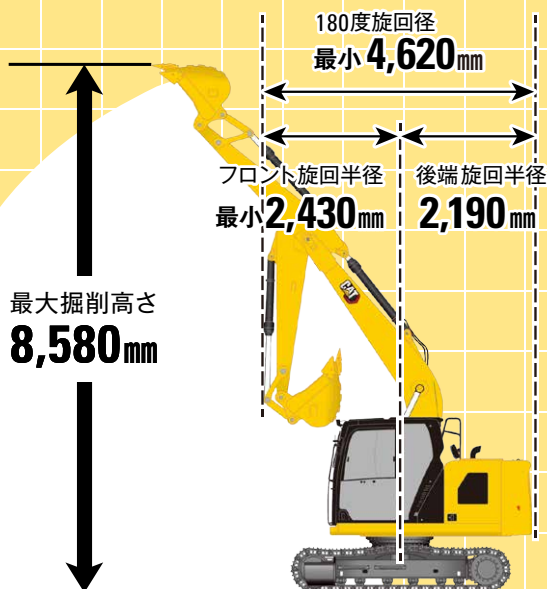
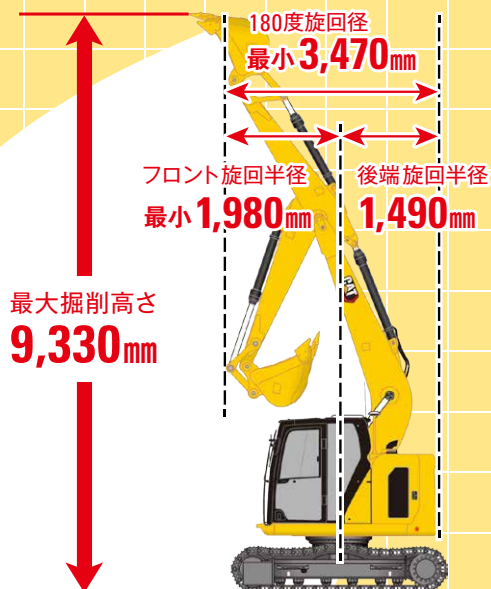
下り勾配で旋回積込作業を行う作業など旋回を伴う作業効率が向上



狭隘地でも活躍できるコンパクト設計で標準タイプの機械より、さらに小さく旋回することが可能

最大掘削高さは標準機と比べて750mm高くなっており様々な現場で大きなメリットがあります

後端はみ出し量 **245mm**



※2.5m 標準アーム/
標準カウンタウエイト装着時

後方小旋回機 **315**

標準機 **313**

燃費性能

「生産性向上」と「燃費低減」の両立

エンジン出力を向上させつつ
燃料消費も大幅に低減

POINT.1

C3.6 ディーゼルエンジン

Cat® C3.6ディーゼルエンジン採用で、エンジン出力が大幅に向上し力強くハイパフォーマンスな作業を支えます

また、負荷に関わらず定格回転数よりも低いエンジン回転数で一定とする「アイソクロナス制御」で燃費を低減しています

ビスカスクラッチ式可変速ファン

負荷に応じて回転数を制御し、特に低負荷時の燃費を大幅に低減するクーリングファンを採用しました
ベルト直動式に比べて大幅に燃費を低減しています



エンジン
定格出力(ネット) **80.9kW**

12% 向上
314F/315F L比

POINT.2

スマートモード

「生産量を維持」しつつ、無駄な燃料消費を“賢く”低減



スマートモード

新設のエンジンモード「スマートモード」は、作業負荷に応じて自動的にエンジン出力を制御し、軽負荷の作業が継続した場合エンジン出力を低減することで大幅な省燃費を達成します



軽負荷作業時は低回転で省燃費



高負荷作業時は高回転でパワー発揮



選べる3つのエンジンモード



POINT.3

EH コントロール

EH (電気油圧式) コントロールバルブ

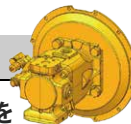
レバーの動きを電気信号としてコントローラに入力し、電磁比例弁を制御するコントロール方式です

きめ細かい制御により、大幅な省燃費につながり、操作性も向上します
また、本機の画期的なテクノロジーのベースとなっています

さらに、パイロットポンプを廃止したため、エンジン馬力への負担が軽減されました

電子制御油圧ポンプ

最先端の電子制御油圧ポンプを採用し、ポンプの吐出流量をより適切に制御できるので、省燃費と低騒音化を達成しました



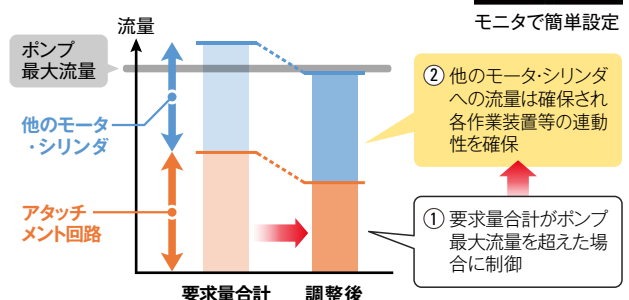
よりスーパードな運動性の実現

オーバーフローリミットコントロール

- アタッチメント回路優先のまま連動作業
- オーバーフロー時にもアタッチメント流量を制限



モニターで簡単設定



画期的な新方式採用による恩恵

新しい発想による

プレクリーナー体型エアフィルタ

プレクリーナーと一体となったエアフィルタを採用
簡単に脱着することができ、交換も簡単

耐久性も向上し、寿命がさらに長くなりました

また、エレメントの交換間隔も大幅に延長され
経費低減に貢献することが可能です

フィルタ類交換間隔の延長

(単位:時間)	315	314F 315F L
セカンダリ燃料フィルタ	削除(不要)	500
パイロットオイルフィルタ	削除(不要)	1,000
ケースドレンフィルタ	削除(不要)	1,000
作動油リターンフィルタ	3,000	2,000
尿素水フィルタ	5,000	1,500

EH(電気油圧式)コントロールシステムの採用により、パイロットポンプが削除されたことで、関連装備品が不要、または削減され、大幅なメンテナンスコストの低減につながっています



- 1 パイロットオイルフィルタやケースドレンフィルタ削除
- 2 パイロットホースなど関連部品も大幅に削減
- 3 作動油量も大幅低減



作動油量 164ℓ → **138ℓ**

314F/315F L

315



シングル燃料フィルタ

大きさ・容積をアップさせ、カートリッジタイプ1個に集約し、セカンダリ燃料フィルタを削除



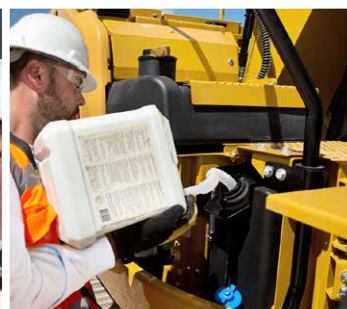
ディスコネクトスイッチ

電気回路を遮断でき、作業中の安全確保ならびにバッテリーが上がるのを防止



グランドレベルメンテナンスの実現

エンジンオイルレベルゲージもグランドレベルから容易かつ安全にチェック可能



尿素水の補給もグランドレベルで行えるので、安全性と作業効率が向上します

未来はもう、 そこにある



「快適性」「作業効率」「安全性」を
ハイレベルで備える次世代型キャブ

ROPS

万が一の転倒事故からオペレータを
堅固に守ります

新しい充実の装備品

クッション性に優れたNext Genシート
大型タッチスクリーンモニタ搭載



簡単に角度
調節可能な
アームレスト

ヘッドレスト付

エアサスペンション*

ヒータ機能付*

※コンパクトキャブ除く

Next Genシート

クッション性に優れ、長時間の作業でも
疲れにくい仕様なので集中力も持続
各部の調節を細かく設定できるので、様々
な体型のオペレータにフィットさせること
ができます



ジョグダイヤル

左右に回すことでモニタ
の選択肢や数値を調整で
き、モニタ入力の手間を
省くことができます



AUX & USBポート



跳ね上げ式コンソール

座席左側のコンソールが
跳ね上げ式になっており、
体格の良いオペレータも
キャブに乗降しやすくなっ
ています

※デラックスキャブの場合



大型タッチスクリーン 高解像度カラーモニタ



Bluetooth®でハンズフリー通話

携帯電話等の機器が車両とペアリング
することで、ハンズフリー通話を行う
ことができるので便利です



キャブドア開口幅 **570mm** → **820mm**
 314F/315FL **315**

振動の低減と気密性向上

加圧密閉式キャブの改良で気密性が向上
 また、ビスカスマウントの改良で振動が大幅低減

視認性の向上

機体右側のデザインを一新したこと
 により、キャブ右側の視認性が向上

ドア変更で乗降がラクに

キャブドアをヒンジ式に変更しキャブドア
 開口幅が広くなり乗降がよりラクに



フロントサンスクリーン



LED室内灯



非常停止スイッチ

万一エンジン始動ボタンが
 作動しない場合は、代替手段と
 して非常停止スイッチを使用して
 エンジンを停止でき、緊急時へ
 の備えも万全



12V電源ソケット

電気機器またはアクセサリの
 電源として使用でき、右側コン
 ソールと座席後部にそれぞれ
 一個ずつ、計2個設置



315



315FL

機体右側の形状変更による視認性向上



座席後部収納ボックス



新しいデザイン

オペレータ環境

キーレスエンジンスタート

エンジン始動には、エンジンキーの代わりに
プッシュボタン式を採用

手間をかけずに、セキュリティレベルを確保し
エンジンを始動



外周リングをONの位置まで回す



モニタが起動

セキュリティ認証



オペレータIDを事前に設定し
認証方法①または②から選択



ボタンを押すとエンジンが始動

選べるセキュリティ認証方法

事前に
登録

オペレータ ID



各種設定をオペレータIDに紐付けて管理
セキュリティ認証方法、セキュリティ
レベルをIDごとに設定が可能
各機能の設定も自動でIDに紐づけられ
都度設定が不要で便利



オペレータ ID

- オペレータ名
- アクセスレベル
- セキュリティ認証方法
- パスコード or MOID/MACID

レバーパターン等の各種設定

① パスコード認証



オペレータIDに登録した
パスコードを入力

日常生活で使用経験が多い
暗証番号入力方式

② Bluetooth® キー FOB



Bluetooth®に接続し
専用キーで認証

認証まで手間が少なく
セキュリティも高い方法

キーFOBは部品オプションになります

カスタマイズできる操作性

油圧反応速度 をカスタマイズ

レバー操作に対する油圧の反応速度をモニタ上で
選択するだけで3段階に調整することができます

3段階で
調整



- ファースト
- ミディアム
- スロー



レバーパターン をカスタマイズ

タッチスクリーンモニタでタッチし、レバーパターンを選択する
だけで切り替えることができます

複数のオペレータが交替で運転操作する現場で設定の手間
が省けます

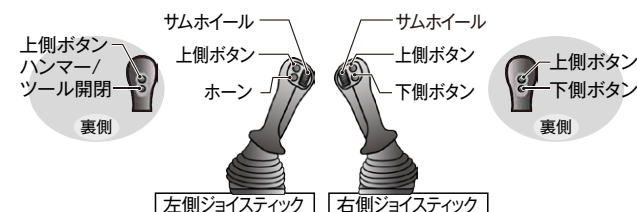
ジョイスティックボタンの配置 をカスタマイズ

タッチスクリーンモニタでジョイスティックの各ボタンの機能を好みに
合わせてカスタマイズすることができます

操作性が格段に向上するので作業
効率が大幅に向上します



ジョイスティックボタン配置図



万全の安全対策

リアビューカメラ/右側カメラ



リアビューカメラ画面

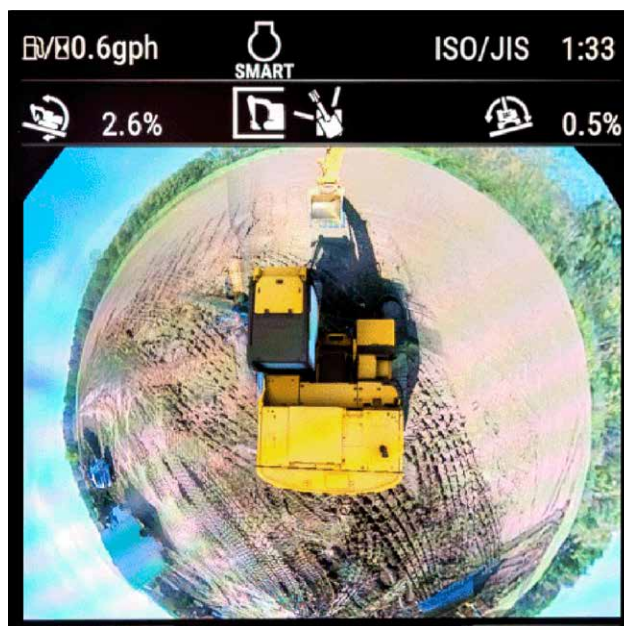
2画面(右&リアビュー)

車両後端と右側にカメラを標準装備

10インチ高解像度モニターで映し出すので、映像が鮮明で周囲の状況を一目で把握することができます
1方向をフル画面で、2方向を画面を分割して映し出します

360度ビューカメラ

オプション



360度の安全を一目で認識

車両左側と車両前方にカメラを追加することで360度を俯瞰できる「360度ビューカメラ」をオプションでご用意しています。死角がほぼ無く、周囲の安全を一目で認識できるので安全性が飛躍的に向上します

ロール角とピッチ角の表示



- 車体のロール角(左右)とピッチ角(前後)をモニター画面の上端に表示します
- 車両の転倒事故を未然に防止することができます

カラーシートベルト



鮮やかなカラーのシートベルトなので、オペレータのシートベルトの装着状況を一目で確認することができます

ROPS/FOPS キャブ

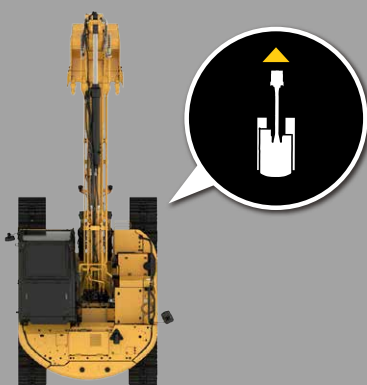


車両の転倒や、落下物からオペレータを保護することができます

車両の方向表示

正対位置に対して車両が向いている方向をモニター画面の上端に表示します

旋回して逆向きになっていることを忘れて逆走するのを未然に防ぎます



現場に応じて選択できる
マシンガイダンス

作業効率 **最大45%向上** ↑

マシンガイダンスは

目標設計施工面
どおりに施工できるよう
ナビゲートする機能

お客様のニーズの度合い
によって選べる幅広い
ラインナップ

※アップグレードにて
グレード3Dへ対応可能

標準装備	アップグレード可能※	専用仕様機	アップグレード可能※	専用仕様機	i-Construction対応
2D ベーシック		2D アドバンス		グレード3D	
▶ 取扱が容易で追加機器が不要 		▶ 設計データの取込が不要 ▶ 画期的なモニタでの設計 		▶ i-Construction ▶ 施工軌跡も随時記録可能 	
					

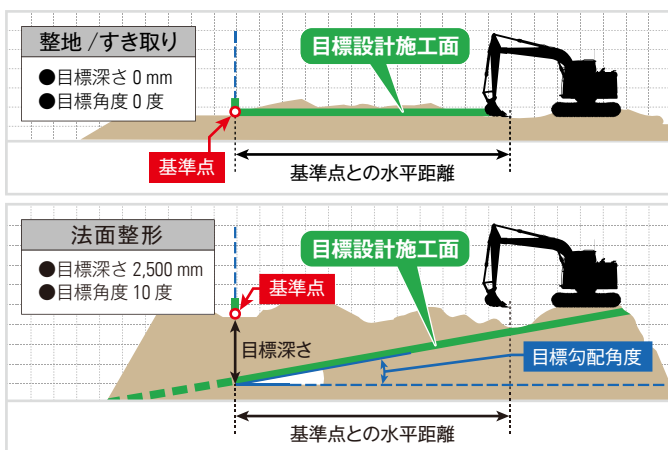
3Dアップグレード	複雑/アップグレードコスト 大	容易/アップグレードコスト 小	—
得意な地形	単純な地形	やや複雑な地形	全て
設計図面	2D/データ不要		3D/データ必要
GPSキャリブレーション	不要		必要
丁張り	必要最低限		不要
検 測			

2D ベーシック

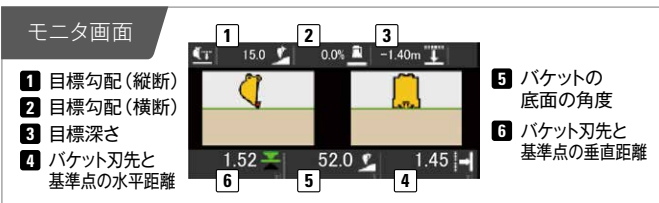
単純な地形には、シンプル & スピード設定

- ✓ 確実に目標設計施工面になるようガイドするのでやり直し作業が大幅に減少
- ✓ やり直し作業の減少でオペレータの疲労を軽減
- ✓ 経験や勘に頼らず作業できるので経験の少ないオペレータでも作業品質が安定

直線的な施工面を整形するだけであれば最適



設定は簡単! すぐに現場で使用でき、スマート



2D アドバンス

設計データの取り込みが不要で、すぐに現場で使用可能

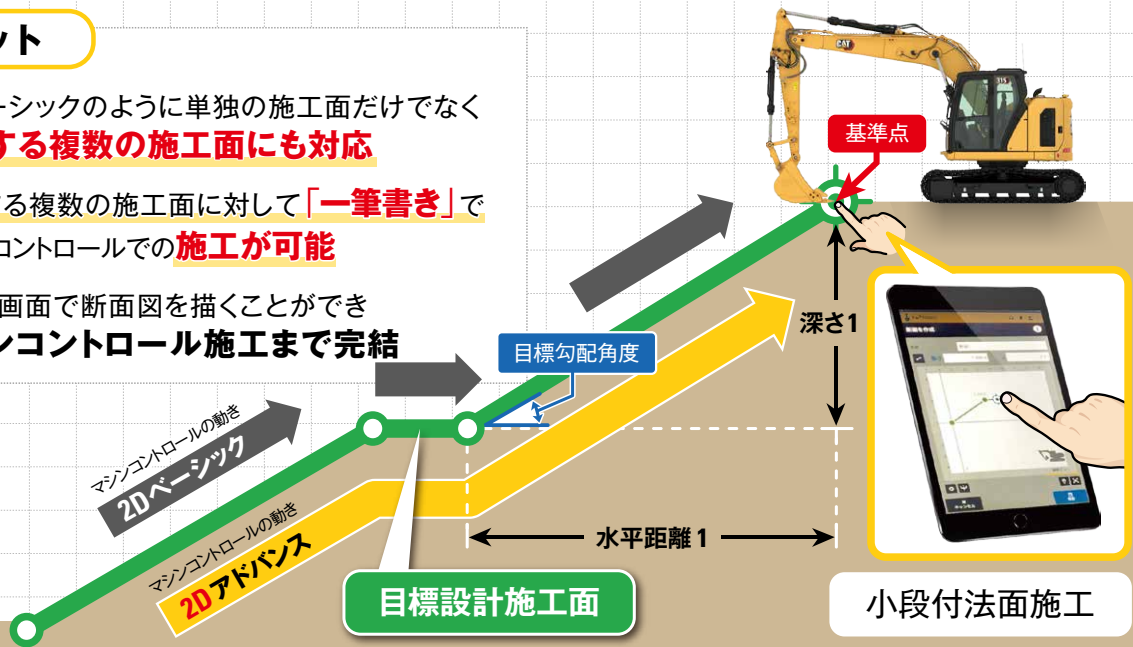
インフィールドデザイン

その場で描いた断面図どおりにマシンコントロールで施工できる

メリット

- ✓ 2Dベーシックのように単独の施工面だけでなく**連続する複数の施工面にも対応**
- ✓ 連続する複数の施工面に対して「**一筆書き**」でマシンコントロールでの**施工が可能**
- ✓ モニタ画面で断面図を描くことができ**マシンコントロール施工まで完結**

動画はこちら

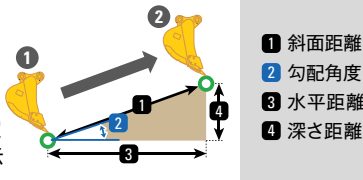


小段付法面施工

とても便利な「測定モード」

2点間の距離（水平、深さ、斜面）、勾配角度を計測することができます

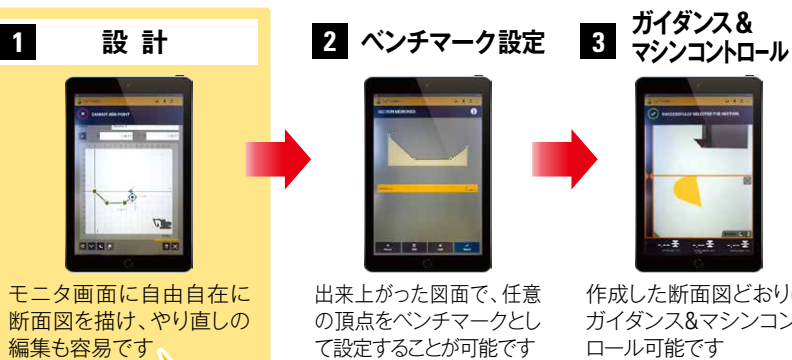
- 1 測定モードを起動し、バケット刃先で起点を設定
- 2 終点に刃先を移動させると2点間の数値が表示



機器構成



- ✓ 3Dへアップグレードする場合**2Dベーシックからアップグレードするよりも断然お得**



選べる設計方法



1-1 指で断面図を描く 指一本で描けるグラウンドデザイン

- ▶ モニタ画面に直接タッチし、ドラッグをして点と線をつなぐだけで図が描けます
- ▶ 描いた線の付近には常に水平距離や高さが明確に表示されるので安心です
- ▶ 高さや勾配角度を直接数値入力することも可能です
- ▶ スマホ感覚で設定することが可能です

1-2 アタッチメントで断面図を描く 作業装置を動かすだけで描く

- ▶ 機械を動かすだけで図が描けます
- ▶ 実際の作業イメージをそのまま図にできます



グレード3D

最先端の3D施工を可能にした専用マシン

- ✓ 3D施工に必要な機器を全て搭載
- ✓ i-Constructionに完全対応
- ✓ VisionLink®との連携で施工管理もより容易に

i-Construction

GNSS Global Navigation Satellite System

全球測位衛星システム

現場を3Dで管理

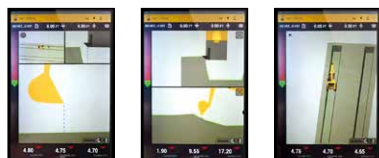
1 丁張りが不要で、現場への
人員の立入りがほとんど無く
安全性が飛躍的に向上

2 切り出し位置の
割り出しが容易

3 測位衛星から機械の情報を
得て常に機械の位置を把握

4 現場の測量データを計測し、
目標設計データと比較することで
出来形管理が可能

モニタ画面

状況に応じて
レイアウト変更

1 3分割 2 2分割 3 フル画面

- 1 多様な角度から現場の状況を確認できます
- 2 施工中にバケットの側面図で施工品質を確認できます
- 3 現場全体の状況詳細を確認できます

3D 機器構成



※無線機は別となります

UTS Universal Total Station

自動追尾トータルステーション

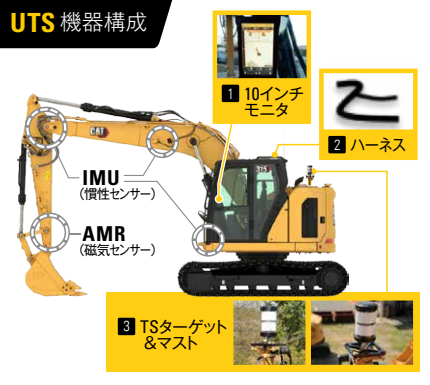
トータルステーション
にも完全対応

- 衛星電波の受信状況が悪い山間等のダム工事などでも大活躍
- 移動体のTSターゲットをレンズで視準し自動追尾するシステムで、ボタンを押すだけで勾配角度と距離を簡単に測定し、モニタ画面に表示可能



TSターゲットを搭載
GNSSと同じように最新
モニタに施工状況をリ
アルタイムに映し出す
ことができます

UTS 機器構成



油圧を制御し、ブームやバケットをコントロール

作業効率 **最大45%向上** ↑

油圧を制御してブームやバケットをコントロール

オペレータの運転操作をサポートする機能です

- 経験が浅くても簡単に作業でき、作業品質が安定します
- やり直し・微調整作業が減り、作業時間が大幅に短縮します
- オペレータの作業負担が大幅に減り、疲労を軽減します

マシンコントロール OFF

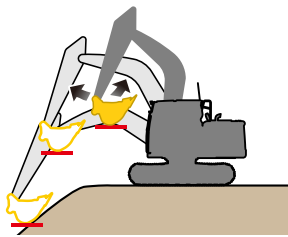


マシンコントロール ON



① バケットアシスト

バケットの角度を常に維持

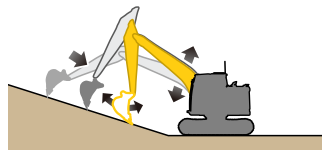


経験の少ないオペレータでも作業品質が安定

ブーム・アームを動かしてもバケットの角度を維持

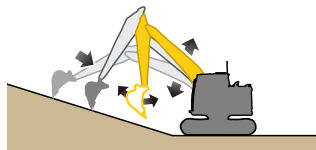
② グレードアシスト

バケット刃先での法面整形や整地作業を制御



法面整形コントロール

目標設計施工面どおりに施工できるよう、ブームとバケットをコントロール
オペレータの操作はアーム引きのみ



掘り過ぎ防止コントロール

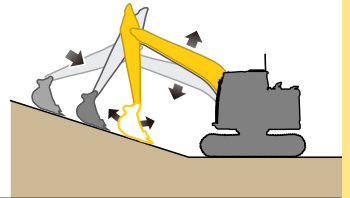
ブームを自動でコントロールし、目標設計施工面より掘り過ぎないようにコントロール

① & ② バケットアシスト & グレードアシスト

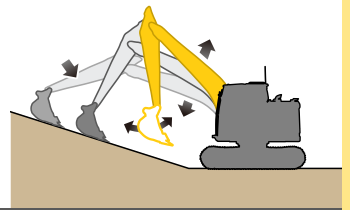
& グレードアシスト

バケットの底面での法面整形や整地に最適

法面整形コントロール



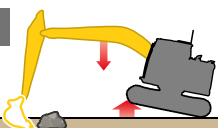
掘り過ぎ防止コントロール



③ ブームアシスト

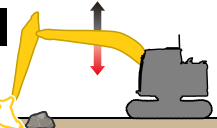
ブームをコントロールして機体の浮き上がりを回避

OFF



車体が持ち上がる

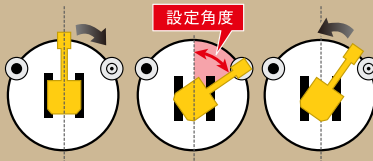
ON



車体が持ち上がらない

④ 旋回アシスト

旋回角度を設定し、自動停止繰り返し作業に最適



設定角度で自動停止レバーを中立に戻せば再び旋回可能

⑤ チルトアシスト **New**

ブーム操作で設計面に近づくとバケット角度を自動補正し作業効率が大幅に向上

動画はこちら

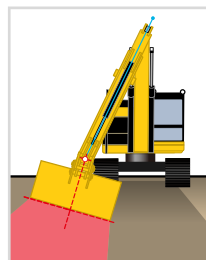


※写真は標準型油圧ショベル Next Generation 320

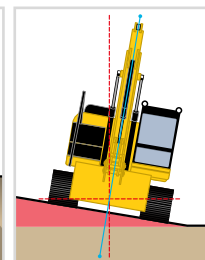


ブーム操作で設計面にバケットが近づくとバケット角度を自動補正

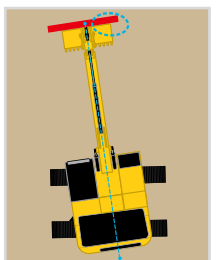
こんな現場で大活躍



施工面に正対できない場合



足場が悪く、車体が左右に傾いている場合



旋回時の水平出しにも簡単に対応

リアルタイムで正確な計量

ペイロードは、積載する材料の重さを量る機能です。リアルタイムでモニタ画面にバケット内の重量とトラック積載量が表示され、重量を確認しながら作業可能です。

■ 積み込み作業を止めることなく計量できるため、作業時間は計量が必要としない積み込み作業と変わりません

積載効率を最大化

■ 積み込み不足が解消され、積載効率を最大化できます

■ 過積載を防止できます

比重が異なる材料を積む場合でも、容量に惑わされず正確に計量できます

■ Tip-offモードにより、最終積み込み時にトラックへの目標精機裁量に到達するまでの微調整が容易に行えます

Tip-off 機能

モニタでの設定不要

Tip-off機能は、最終積み込み時の目標積載量に大きな誤差なく合わせられる最適の機能です

従来の方法とは異なり、計量時間が大幅に短縮され、目標どおり正確な積み込みが可能です

パイルモード・トラックモードの2つのモードがあり、オペレータのフィーリングに合わせた作業が可能です



モニタ画面

- 1 トラックID選択
- 2 トラック台数
- 3 トラック積載量
- 4 目標重量までの残量
- 5 トラック積み込み状況表示
- 6 材料ID選択
- 7 バケット杯数
- 8 バケット内荷重
- 9 バケット積み込み状況表示

USBで簡易的なデータ抜き取りが可能

パイルモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてバケット内に残す数量を計量します



トラックモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてバケットからこぼす数量を計測します



作業範囲を制限し、安全を確保

E-フェンスは、「高さ」「深さ」「前方」「キャブ(干渉防止)」「旋回」の作業範囲を制限し、制限範囲に近づくと自動静止します



高さ



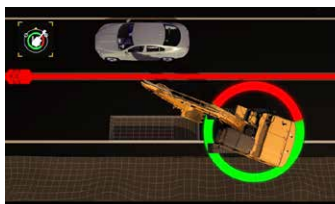
深さ



前方



キャブ(干渉防止)



旋回

テクノロジー装備一覧

●は標準
○は専用仕様機 & アップグレード

マシンガイダンス	
2Dベーシック	●
2Dアドバンス	○
グレード3D	○
マシンコントロール	●
ペイロード	●
E-フェンス	●
高さ/深さ/前方/キャブ(干渉防止)/旋回	●

*アタッチメントモード使用時E-フェンスはご使用できません

安全性の向上

■ 対人事故を未然に防げます

■ 安全確保のための機械周辺への人員配置が不要です

■ 危険物への接触も未然に防ぎ、オペレータを守ります

コストの低減

■ 機械損傷による休車時間を無くすことにより、現場コストを最低限に抑制することができます

■ 物損事故を未然に防ぎ、トラブル回避につながります

■ オペレータが安心して作業ができ、作業効率がよくなります

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉 販売店新車延長保証

3年以内で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

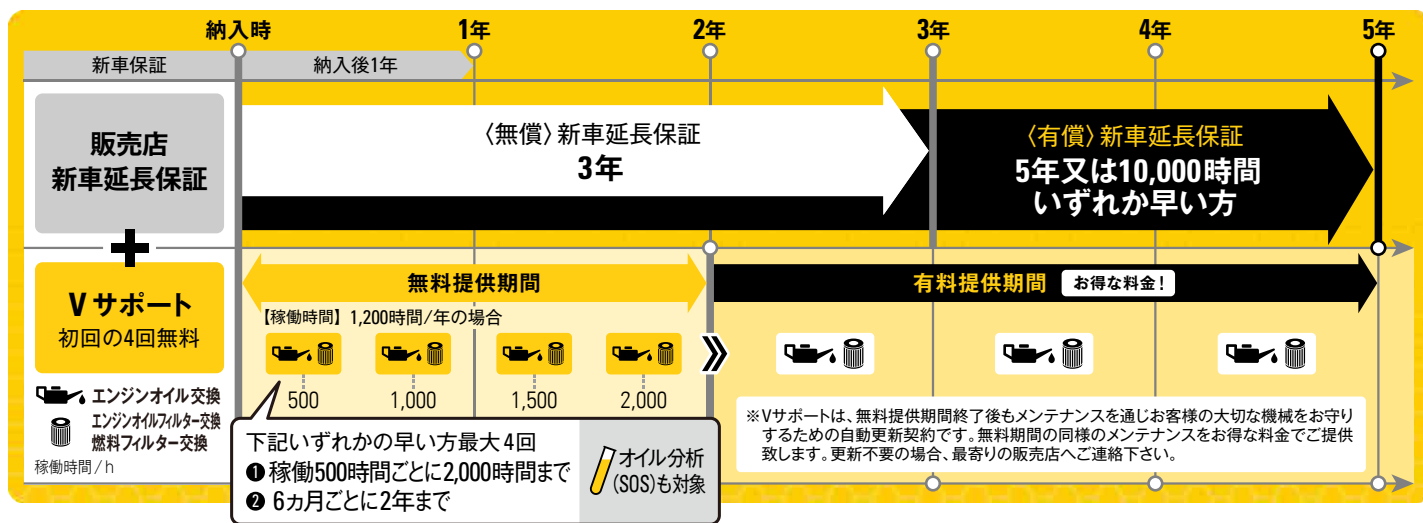
〈無償メンテナンス〉

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析(SOS)を次のいずれか早い方で最大4回交換します

- ① 稼働500時間ごとに2,000時間まで
- ② 6ヵ月ごとに2年まで

※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません

無償 Vサポート



〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます
定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

〈有償〉 延長保証

パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます

最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン + ハイドロリック	パワートレイン + ハイドロリック + テクノロジー	プレミア
保証対象	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング 	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング ● ハイドロリック/ステアリングシステム 	<p>※パワートレイン+ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加</p> <ul style="list-style-type: none"> ● テクノロジーコンポーネント ・ リモートコントロールシステム ・ ベイロードコントロールグループ ・ フロダクトリンクシステム ・ VIMS 	保証対象外を除く
保証対象外	<ul style="list-style-type: none"> ● サービスアイテム ● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む) ● その他アイテム <p>バッテリー、CAT® およびコンバクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンバクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンパーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンバクトトラックイクイップメントマシンの油圧ラインのクイックコネク/ディスクコネクコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品</p>			

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

仕様パターン ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

SC=ショベルクレーン
2D AD=2Dアドバンス

		標準仕様	SC仕様	強化型仕様	ブレード仕様	2DAD仕様	グレード3D仕様
ブーム	4.65M	●	●	●	●	●	●
アーム	2.5M	●	●	●	●	●	●
	3.0M	○	○	○	○	○	○
バケット ※16ページご参照	0.52㎡標準(掘削用)	●	●	●	●	●	●
	0.45㎡標準(掘削用)	○	○	○	○	○	○
	0.57㎡標準(掘削用)	○	○	○	○	○	○
	0.63㎡標準(掘削用)	○	○	○	○	○	○
カウンター ウエイト	2.53t	●	●	○	●	●	●
	3.83t	○	○	●	○	×	×
共用配管		○	○	●	○	○	○
中圧配管		○	○	○	○	○	○
ショベルクレーン		○	●	○	○	●	●
ブレード	2,500mm幅 500mm シュー用	○	○	○	●	○	○
	2,600mm幅 600mm シュー用	○	○	○	○	○	○
	2,700mm幅 700mm シュー用	○	○	○	○	○	○
足回り	500mmトリプルグロースー	●	●	●	●	●	●
	600mmトリプルグロースー	○	○	○	○	○	○
	700mmトリプルグロースー	○	○	○	○	○	○
ガード	FOGSガード	○	○	●	○	○	○
	強化型トラベルモータ、スイベルガード、トラックガイディングガード	×	×	●	×	×	×
キャブ	コンフォート	●	●	×	●	●	●
	デラックス	○	○	●	○	○	○
AM/FMラジオ/Bluetooth®対応		●	●	●	●	●	●
Bluetooth®キーFOB		○	○	○	○	○	○
ワイパー	標準ワイパー	●	●	●	●	●	●
	ロアワイパー	○	○	○	○	○	○
テクノロジー	マシンガイダンス	2D	●	●	●	●	●
		2Dアドバンス	×	×	×	×	●
		グレード3D	×	×	×	×	●
	計量機能	ペイロード	●	●	●	●	●
作業範囲制限機能	E-フェンス	●	●	●	●	●	
標準モニタ	8インチ	●	●	×	●	×	×
	10インチ※1	○	○	●	○	●	●
追加モニタ※2		○	○	○	○	●	●
カメラ	後方&右側カメラ	●	●	●	●	●	●
	360度ビューカメラ	○	○	●	○	●	●
ライト	LEDフロント作業灯	●	●	●	●	●	●
	サラウンドプレミアム	○	○	○	○	○	○

※1 360度ビューカメラ選択時必須 ※2 2Dアドバンス/グレード3D仕様選択時必須

標準装備品

パワートレイン/電装品

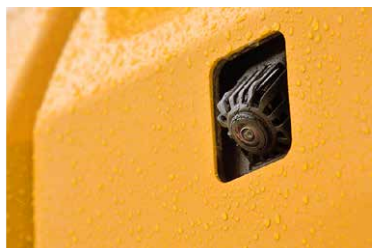
- Cat® C3.6ディーゼルエンジン
- エンジン制御モード(パワー/スマート/エコ)
- オートデセル機能
- オートアイドルストップ機能
- エンジン非常停止スイッチ
- ビスカスクラッチ式可変速ファン
- プライミングポンプ
- シングル燃料フィルタシステム
- ブレクリナー一体型エアフィルタ
- 電子制御油圧ポンプ
- 電子制御メインコントロールバルブ
- 自動暖機運転機能
- メンテナンスフリーバッテリー
- ディスコネクトスイッチ
- 残光機能付作業灯
- プロダクトリンク

キャブ内装品

- オートエアコン
- ジョグタイヤル(モニタ簡易コントローラ)
- キーレスプッシュエンジン始動ボタン
- シートベルト(オレンジカラー)
- AM/FMラジオ(Bluetooth®対応)
- 12V電源×2
- USB/AUXポート
- Bluetooth®マイク
- カップ&ボトルホルダー
- スライド開閉式フロントウィンドウ(2ピース)
- ラジアルワイパー
- 室内灯(LED)
- フロントサンスクリーン
- 後方脱出窓
- ウォッシュャブルフロアマット
- フットライト



ブームライト(左側)



右側カメラ



後方カメラ



プロダクトリンク

キャブセレクション ○は標準装備、×は選択不可

		コンフォート	デラックス
Next Gen シート	サスペンション	メカニカル	エア
	ヒータ付	×	●
コンソール	高さ調節	要工具	工具不要
左側コンソール		固定式	跳上げ式
シート後部収納ネット		×	●
ハッチ(天窗)	開閉式	スチール製	ポリカーボネート製



Next Gen シート(デラックスキャブ)



スチール製ハッチ



ポリカーボネート製ハッチ

ショベルクレーン仕様

- 国内法令に完全準拠
- 標準モニタにリアルタイムで実荷重、作業半径、揚程をモニタにリアルタイムで分かりやすく表示

最大定格荷重 2.9t



吊りフック

簡単に格納
取り出しができます



モニタ表示

定格荷重表 (2.5mアーム/カウンタウエイト2.53t)

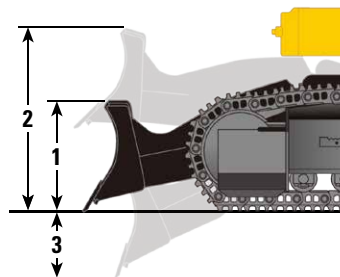
作業半径 (m)	定格荷重 (t) [定置]	定格荷重 (t) [吊り荷走行]
≤ 3.6	2.9	1.4
3.7	2.9	1.4
4.0	2.6	1.3
4.5	2.2	1.1
5.0	1.8	0.9
5.1	1.7	0.8
5.5	1.5	0
6.0	1.3	0
6.5	1.2	0
7.0	1.0	0
7.32	1.0	0

ショベルクレーン仕様 装備品

- 吊りフック ● 急降下落下防止弁 ● マグネット式回転灯 ● IMUセンサ

ブレード仕様

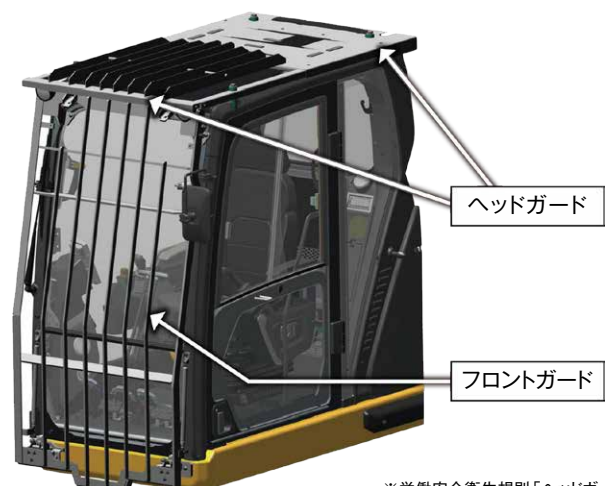
- 2,500mm幅 ブレードを装備 (500mmシュー装着)
- ブレード高さ、作業範囲は500mm幅/600mm幅/700mm幅共通



1	ブレード高さ (mm)	630
2	最大上昇時高さ (mm)	1,020
3	最大下降時深さ (mm)	550

FOGSガード オプション

- FOGS規格を満たすガードを装備し、落下物からオペレータを保護



※労働安全衛生規則「ヘッドガード」基準を満たしています

仕様値

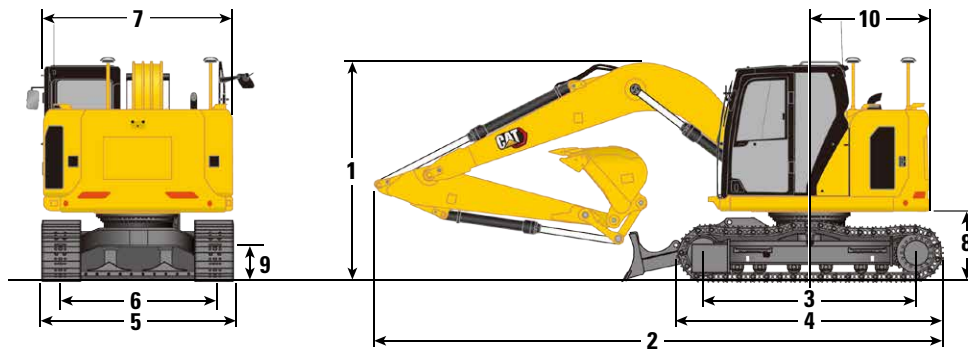
※SC=ショベルクレーン仕様 2DAD=2Dアドバンス仕様 3D=グレード3D仕様

運転質量	標準仕様/SC/2DAD/3D※ (kg)	13,300	
	ブレード仕様 (kg)	14,100	
エンジン	名称	Cat® C3.6 ディーゼルエンジン	
	形式	4サイクル水冷直列直噴式	
	総行程容積 (ℓ)	3.6	
	定格出力	グロス (kW)	82.0
		ネット (kW)	80.9
	定格回転数※ ¹ [min ⁻¹ (rpm)]	2,400	
	シリンダー数-内径×行程 (mm)	4-98×120	
油圧装置	主油圧ポンプ形式	可変容量形ピストン式	
	最大流量 (ℓ/min)	276	
	最大セット圧力(作業時・走行時) (kPa)	35,000	

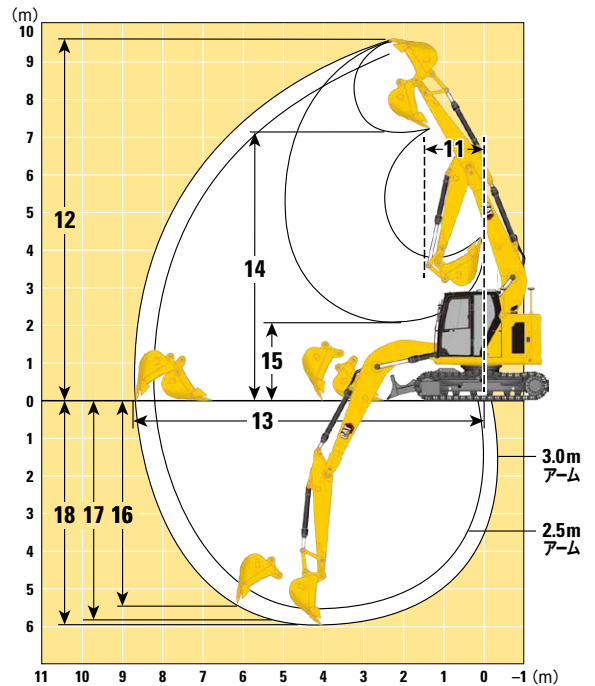
走行速度	[高/低] (km/h)	5.6/3.5
登坂能力	(度)	35
旋回速度	(rpm)	12.0
最大旋回トルク	(kN・m)	35
掘削力	アーム (kN)	66.5
	バケット (kN)	98.7
接地圧	(kPa)	43.1
容量	燃料(軽油)タンク (ℓ)	187
	尿素水タンク (ℓ)	21
	冷却水 (ℓ)	15
	エンジンオイル (ℓ)	8
	作動油	交換容量(タンク容量含む) (ℓ)
タンク容量 (ℓ)		72

※1 IS09249に基づきレーティングされたファン、エアクリーナ、排気システム、オルタネータなどのエンジン補器のみの状態の数値です

寸法 / 作業範囲



		2.5Mアーム	3.0Mアーム
1	全高		
	ブーム(輸送姿勢) (mm)	2,890	3,180
	キャブ上端 (mm)	2,810	
2	全長		
	輸送姿勢時 (mm)	7,310	7,400
3	長さ		
	タンブラ中心距離 (mm)	2,780	
4			
	履帯全長 (mm)	3,490	
5	幅		
	トラック幅 シュ幅(500mm/600mm/700mm) (mm)	2,490/2,590/2,690	
6			
	履帯中心間距離 (mm)	1,990	
7			
	上部旋回体フレーム (mm)	2,480	
8	高さ		
	カウンタウエイト下端 (mm)	880	
9			
	最低地上高 (mm)	440	
10	旋回		
	後端旋回半径 (mm)	1,490(2.53tカウンタウエイト) / 1,570(3.83tカウンタウエイト)	
11			
	フロント最小旋回半径 (mm)	1,980	2,240
12	最大掘削高さ	9,330	9,690
13	最大床面掘削半径	8,220	8,680
14	最大ダンプ高さ	6,860	7,230
15	最小ダンプ高さ	2,520	2,090
16	最大垂直掘削深さ	4,980	5,470
17	最小掘削深さ(バケット底面が水平)	5,270	5,800
18	最大掘削深さ	5,480	5,980



バケットセレクション

バケットタイプ	容量(m ³) [山積/新JIS]	幅(mm)		重量(kg)	リンケージ	アダプタタイプ ×ツース本数	2.53t カウンタウエイト		3.83t カウンタウエイト	
		サイドカッタ 除く	サイドカッタ 含む				2.5Mアーム	3.0Mアーム	2.5Mアーム	3.0Mアーム
標準 (掘削用)	0.45	800	908	383	312	A70×5	積込係数100%時の積載可能な最大比重			
	0.52	900	1,008				2.1t/m ³	2.1t/m ³	2.1t/m ³	2.1t/m ³
	0.57	950	1,078				2.1t/m ³	1.8t/m ³		
	0.63	1,000	1,154				1.8t/m ³	1.5t/m ³		
強化型	0.45	800	908	439	A80×4	1.5t/m ³	1.2t/m ³	2.1t/m ³		
	0.52	900	1,008			2.1t/m ³	1.8t/m ³			
						1.8t/m ³	1.2t/m ³			



新型アダプターツース Cat® Advansys™



1 リテーナを180度
回すだけで簡単
に脱着できます




2 ハンマーや専用工具が
不要のため、安全かつ
効率的に作業できます



www.nipponcat.co.jp

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)
〒164-0012
東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー
TEL. 03-5334-5658
FAX. 03-5334-5660
(HPアドレス) <https://www.nipponcat.co.jp>

 本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先